



Geoestrategia del Perú en el Siglo XXI

RESUMEN

La ubicación estratégica del Perú en el mundo, sus posibilidades para el desarrollo basada en su gran biodiversidad y recursos naturales, así como la consolidación de acuerdos comerciales y planes de integración a nivel regional son las estrategias para enfrentar sus retos geopolíticos y geoeconómicos, así como su seguridad en el siglo XXI.

Palabras clave: Ubicación estratégica, Perú, biodiversidad, acuerdos comerciales, seguridad.

ABSTRACT

The strategic location of Peru in the world, its possibilities for development based on its great biodiversity and natural resources, as well as the consolidation of trade agreements and integration plans at the regional level are the strategies to face its geopolitical and geoeconomic challenges, as well as your security in the 21st century.

Key words: Strategic location, Peru, biodiversity, trade agreements, security

INTRODUCCIÓN.

Perú, un país ubicado en un punto estratégico en América del Sur, con gran variedad de recursos por explotar y con posibilidades suficientes para tener salida hacia otros países del mundo, visto en el mundo como un país con futuro, con una economía en expansión en donde hay oportunidades de inversión de largo y corto plazo, con alianzas estratégicas que le permite tener todas las posibilidades de ser un país en pleno desarrollo en el futuro cercano, conjuntamente con el apoyo de la tecnología y la globalización de hoy.

PERÚ EN EL MUNDO.

El Perú se encuentra ubicado en la región central y occidental de América del Sur. Limita al norte con Ecuador (1,529 km.) y Colombia (1,506 km.), al este con Brasil (2,822 km.), al sureste con Bolivia (1,047 km.) al sur con Chile (169 km.).



La frontera con estos cinco países tiene una extensión de 7,073 kilómetros y franquea zonas del país que en su mayoría se ubican en lugares agrestes y de difícil acceso, que constituyen un desafío para el desarrollo e integración. En el oeste se encuentra el Océano Pacífico, el litoral tiene 3,080 kilómetros de extensión y el dominio marítimo se extiende a 200 millas.

La superficie del Perú, incluidas sus islas, es la siguiente:

Espacio Continental Área Terrestre: 1'285,215 km²; Espacio Marítimo Mar de Grau, 200 millas de dominio marítimo, a partir del litoral. Presencia en la Antártida: el Perú tiene instalada la Base Científica "Machu Picchu", ubicada en la Isla Rey Jorge, es el tercer país más grande de América del Sur, después de Brasil y Argentina, siendo su capital la ciudad de Lima, principal centro del poder político, comercial y financiero del país. En el Perú se distinguen tres grandes regiones naturales: la costa, la sierra y la selva, ésta última constituida por la selva alta y la selva baja. Cabe destacar que estas regiones naturales, encierran un gran potencial de recursos naturales, que la habilidad y creatividad del hombre peruano han sido históricamente capaz de explotar.

La costa es estrecha y mayormente desértica, con una extensión de 3,080 Km., y cuyo ancho varía entre los 65 y 160 Km. es atravesado por 52 ríos que forman igual número de valles, que configuran espacios irrigables sumamente productivos, ocupa el 11% del total de la superficie territorial.

La Sierra, está conformada por la cordillera de los Andes que es el fenómeno morfológico más importante del Perú por ejercer la mayor influencia en el relieve, el clima, los recursos hídricos, vegetales, animales y minerales del país, corre paralela a la línea de costa, configurando profundas quebradas, macizos, altiplanicies, llanuras y valles interandinos longitudinales y transversales. La Sierra comprende aproximadamente una tercera parte del país (30%), con un ancho de 400 Km. en el sur y 240 Km. en el norte, la altitud de la sierra varía de 500 a 6,700 msnm¹, entre estas cotas se registran distintos pisos ecológicos con climas, flora y fauna diferentes, la cordillera está formada por tres cadenas: la oriental, central y la occidental que se unen y entrecruzan del norte a sur, este escenario geográfico favoreció el surgimiento de grandes culturas y civilizaciones en el pasado.

La Selva es la mayor de las tres regiones y abarca el 59% del territorio; está cubierta de densos bosques tropicales en el oeste y espesa vegetación en el centro, es una región en gran parte inexplorada y escasamente poblada. La Selva Alta varía entre una altitud de 400 a 1,000 msnm., tiene un relieve irregular y se encuentra en las estribaciones andinas, formando valles de gran fertilidad, también posee una ingente riqueza mineral y potencial energético. La Selva Baja o Amazonía es una vasta llanura formada por suelos aluviónicos y materia orgánica arrastrada por los ríos que bajan de la sierra; asimismo se caracteriza por la

¹ Metros sobre el nivel del mar.



biodiversidad sustentada en el clima y en la abundancia de agua, en el subsuelo existen recursos energéticos (gas e hidrocarburos).

El Perú cuenta con cuatro grandes cuencas hidrográficas. La Cuenca del Pacífico, comprende 52 ríos paralelos entre sí, que desembocan en el mar; la Cuenca del Amazonas, está conformada por las regiones por donde transcurren los ríos que conforman el río Amazonas, este río es navegable durante todo el año por embarcaciones de mediano tonelaje y permite la salida hacia el Océano Atlántico, materializando la proyección geopolítica bioceánica del Perú; la Cuenca del río Madre de Dios, en el sureste del Perú, que es afluente del río Madeira y que, por transporte multimodal, permite el acceso a las rutas del Paraná-Paraguay y su salida al Atlántico por la vía del Río de la Plata en Argentina; la Cuenca del Titicaca, compartida con Bolivia, en el lado peruano está formado por los ríos Pucará, Azángaro, Ramis, Chaquimayo, Llave, y otros. La importancia del Lago Titicaca reside en que atempera lo gélido de la región posibilitando el desarrollo de asentamientos y poblaciones humanas y, además, los ríos provenientes del lago, como el Desaguadero son fuentes importantes para la economía de la cuenca.

Existen más de 12,000 lagos y lagunas, el más importante es el Lago Titicaca, es el lago navegable más altos del mundo, está ubicado en la región del Altiplano en la frontera entre Perú y Bolivia, ubicado a 3,800 msnm. teniendo una extensión de 8,710 Km². correspondiendo al Perú, 5,318 Km². El clima en el Perú es sumamente variado, oscilando desde altas temperaturas tropicales en la Selva, hasta muy bajas en la Cordillera de los Andes, el territorio peruano cuenta con 84 “microclimas” de los 114 que existen en el mundo y más del 75% de ecosistemas, esta situación favorece la biodiversidad en las tres regiones naturales; en el Perú se acumulan más especies de plantas y de animales que en ningún otro lugar del planeta, por ejemplo el 20% del total de aves, entre 40,000 y 50,000 especies de plantas, entre ellas, más de 3,000 tipos de orquídeas.

El mar Peruano, la presencia de la Cordillera de los Andes y el afloramiento costero de masas de aguas frías proveniente de la Corriente de Humboldt, que se forma como consecuencia de que los vientos alisios provenientes de la costa que arrastran las aguas calientes del mar, haciendo emerger del fondo marino el agua fría, rica en fosfatos y nitratos que sirven de alimento al plancton que a su vez es consumido por peces y otros animales marinos, creando una cadena alimenticia que proporciona la riqueza y variedad biológica que hacen de este mar, uno de los más ricos del mundo, constituyéndose en fuente de alimentación y de desarrollo industrial.

Recurrentemente se presenta el fenómeno de “El Niño”, motivado por el debilitamiento de los vientos alisios que arrastran las aguas calientes provocando su retorno y concurrentemente, el bloqueo de la Corriente de Humboldt haciendo desaparecer el plancton y los peces, debido a la temperatura del agua se produce una mayor evaporación, provocando lluvias en la costa, en algunos casos con consecuencias negativas.



La población no se encuentra distribuida de modo homogéneo en el territorio nacional, encontrándose departamentos y provincias con altos índices de concentración poblacional, de acuerdo con las últimas estimaciones de población, en el país existen doce ciudades con más de 200 mil habitantes. En la Costa la densidad de la población es de 87 habitantes por kilómetro cuadrado, en la sierra llega a 22 y en la Selva solamente a 4. El Perú tiene una población relativamente joven, el 32.7% se encuentra comprendida entre 0 y 14 años de edad, la población económicamente activa, constituida por el grupo poblacional de 15 a 64 años, conforma el 62.2% de la población.

La población de más de 64 años, representa el 5.1% del total de la población; con relación a los escenarios demográficos probables para el año 2025, se estiman las siguientes hipótesis: si la tasa global de fecundidad (hijos por mujer) es de 2,6 la población llegará a un total de 38 millones 179 mil habitantes (hipótesis alta); si la tasa global de fecundidad es de 2.1 la población será de 35 millones 725 mil personas (hipótesis media-oficial); y si la tasa global de fecundidad es de 1.6 hijos por mujer, la población alcanzará un total de 33 millones 168 mil habitantes (hipótesis baja). En términos culturales, el Perú es un país pluricultural y multilingüe; esta característica de origen histórico, plantea al Estado la responsabilidad de lograr la unidad en la pluralidad, respetando las expresiones socioculturales de cada región del país.

La República del Perú está organizado geográficamente en 24 Regiones y 1 Provincia Constitucional (Callao), con una población estimada (2017) de 31, 826,018; su moneda el “Sol”, tiene un valor de S/.3,23 por \$1 USD (abril 2018).

FUNDAMENTOS DE LA ECONOMÍA PERUANA

SITUACIÓN MACROECONÓMICA

La economía peruana ha logrado importantes avances en su desempeño en los últimos años, con dinámicas tasas de crecimiento del PIB² y un bajo nivel de inflación y deuda; manteniendo, al mismo tiempo, tasas de cambio estables. En la actualidad la economía peruana está basada en gran medida en: la agricultura, se depende en un 65% de los recursos genéticos nativos, la pesca la cual depende en un 99% de la biodiversidad nativa; en lo forestal, se depende en un 95% de especies nativas y en la ganadería se observa dependencia del más del 95% de pastos naturales y ganado nativo; el turismo receptivo ha generado divisas de hasta el 3.2% el año pasado (2017).

En el período 2008 - 2016 el PIB creció a una tasa promedio de 4.8%, alcanzando en el último año un valor superior a US\$ 190,000 millones. Asimismo, las estimaciones oficiales publicadas por el Banco Central de

² Producto Interno Bruto.



Reserva estiman crecimientos de 4.2% para los años 2018 y 2019. De este modo, la economía peruana acumulará 16 años de consecutivo crecimiento, a tasas superiores al promedio de la región latinoamericana.

Las favorables perspectivas económicas para el Perú se sustentan en el impulso del consumo privado y en los anuncios de ejecución de proyectos de inversión tanto privados como públicos.

A ello, se suma la confianza de los agentes económicos, generada a partir de la implementación de una responsable política económica, la cual ha mantenido continuidad a través de la sucesión de gobiernos. De acuerdo al Fondo Monetario Internacional, el Perú es una “estrella en ascenso”, y se constituye como un mercado emergente; que destaca por su sólido crecimiento y baja vulnerabilidad.

En el 2016, la inversión privada alcanzó una cifra cercana a los US\$ 35,000 millones y la inversión extranjera representó aproximadamente el 19.72% (US\$ 6,863 millones). El Banco Central de Reserva estima para el 2019 que la inversión privada alcance algo más de US\$ 42,000 millones; las políticas monetarias y fiscales, de las dos últimas décadas, han permitido que el Perú registre al 2017 uno de los más bajos índices de endeudamiento de la región latinoamericana (23% del PBI), además, se ha mantenido un alto nivel de reservas internacionales netas, que bordean los US\$ 61,000 millones (noviembre 2017).

INTEGRACIÓN COMERCIAL

El Perú mantiene una activa política de integración comercial con el mundo ya que, dentro de su estrategia comercial de largo plazo busca consolidar mercados para los productos peruanos, con el fin de desarrollar una oferta exportable competitiva que, a su vez, genere más y mejores empleos.

Es importante señalar que el Perú es miembro fundador de la Organización Mundial de Comercio (OMC) y miembro pleno del Foro de Cooperación Económica Asia Pacífico (APEC), este último conformado por 21 economías. A nivel latinoamericano, el Perú es miembro de la Comunidad Andina de Naciones (Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú) y, en el marco de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), el Perú ha suscrito un Acuerdo de Complementación Económica con el MERCOSUR.

SECTOR EXPORTADOR

A noviembre del año 2015, la balanza comercial alcanzó un valor de US\$ 64,706 millones, cifra dos veces superior a la registrada una década atrás (tasa de crecimiento promedio anual de 10%, período 2006-2015). Aproximadamente 56% de las exportaciones peruanas son productos mineros, los cuales están diversificados incluyendo metales diversos como cobre, oro, molibdeno, plata, zinc, entre otros. Las exportaciones mineras en 2015 ascendieron a US\$16,569 millones. Por otro lado, el sector Agricultura, el cual representa el 15% de las exportaciones, tuvo un incremento del 36%.

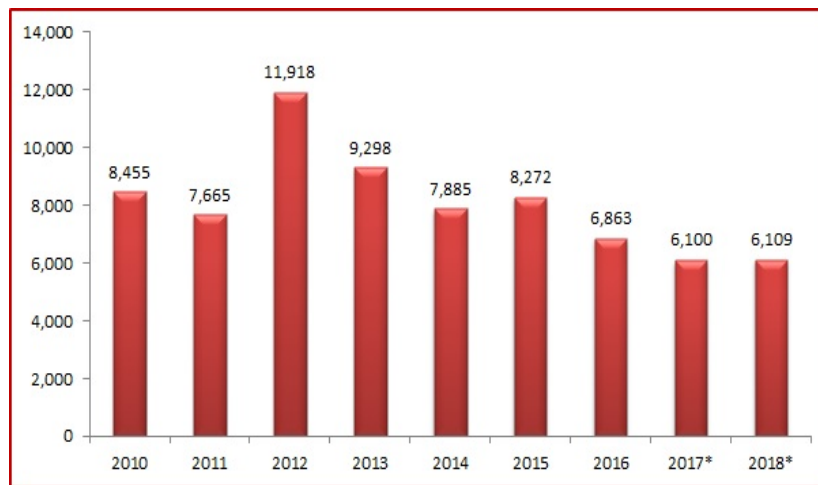


Otros sectores productivos con importante participación en las exportaciones son Pesca, Hidrocarburos y Textil. En el caso del sector pesquero, las exportaciones corresponden en gran medida a los envíos de harina y aceite de pescado, productos en los cuales el Perú se ha posicionado como el primer exportador mundial. Las exportaciones del sector textil, el cual incluye textiles y prendas de vestir, destacan por su diversificación tanto a nivel de productos como de mercados de destino. Durante el 2015, los principales países de destino fueron China con 18%, Estados Unidos con 16% y Suiza con 7% del valor total de las exportaciones.

INVERSIÓN EXTRANJERA

El Banco Central de Reserva del Perú (BCR) reportó para el año 2016 un flujo de US\$ 6,863 millones de inversión extranjera directa, monto inferior en US\$ 1,409 millones al importe obtenido en el año 2015, explicado principalmente por la culminación de megaproyectos mineros, tales como Cerro Verde y Las Bambas; España, Reino Unido y los Estados Unidos de América son las principales fuentes de aportes de capital hacia el Perú, el 87% de la inversión se concentró en los sectores minería, comunicaciones, finanzas, energía e industria.

Figura 1. Flujos de Inversión Extranjera Directa. Banco Central de Reserva del Perú (Millones de US\$)



Fuente: BCRP. Elaboración: ProInversión.

PERFIL GEOESTRATÉGICO

El Perú cuenta con un gran potencial basado en sus dimensiones geoestratégicas que lo ubican y caracterizan como un país marítimo, andino, amazónico, con presencia en la Cuenca del Pacífico y en la Antártida y con proyección geopolítica bioceánica.

Los desafíos del nuevo milenio, dentro del proceso de globalización mundial exigen competir en el intercambio comercial, industrial y cultural a nivel regional y mundial; pero, además, se hace necesario que el Perú aproveche las múltiples ventajas que le proporcionan sus dimensiones geográficas y la riqueza de



cada uno de los escenarios que las conforman. La ubicación central y occidental del Perú en América del Sur, favorece su posición de nudo natural de comunicaciones terrestres, ferroviarias, marítimas y aéreas, facilitando el tráfico comercial y turístico recíproco en toda la región, constituyéndose en un pivote y centro estratégico para las comunicaciones terrestres, ferroviarias, fluviales, marítimas y aéreas de esta parte de América.

Con un litoral de 3,080 kilómetros de longitud, el Perú es un país eminentemente marítimo, con características hidro-oceanográficas particulares que facilitarían la construcción de infraestructuras portuarias adecuadas a las necesidades futuras del comercio marítimo. El comercio internacional en el siglo XXI demandará “mega puertos” para atender las gigantescas naves que servirán de transporte masivo para el comercio mundial. Esta necesidad, en un mundo globalizado, obliga a planificar el desarrollo de infraestructuras portuarias para competir ventajosamente y participar activamente en la Cuenca del Pacífico y facilitar a los países Atlánticos de América del Sur un acceso más directo hacia la Cuenca del Pacífico, la cual está conformada por más de sesenta Estados, entre continentales e insulares, con una población creciente que ya supera los 2,000 millones de habitantes, con notable desarrollo económico, en el siglo XXI las emergentes economías del Pacífico lograrán una posición de predominio con sus enormes mercados potenciales.

El río Amazonas accede a la cuenca hidrográfica del Orinoco, la que se proyecta a la Cuenca del Atlántico. El Amazonas, además de ser navegable desde territorio peruano hasta el Océano Atlántico, materializa la proyección geopolítica bioceánica del Perú y convierte al territorio peruano y brasileño en una plataforma de acceso a dos grandes océanos que llama a explotar las ventajas del acceso estratégico a enormes mercados ubicados en ambas cuencas. Otra vía de acceso al Atlántico es el río Madre de Dios, en el sureste del Perú, afluente del río Madeira, y que, por transporte intermodal, permite el acceso a las rutas del Paraná-Paraguay y del estuario del Río de la Plata, hacia Argentina y Uruguay.

Otra estructura que conecta al Perú con los países del Atlántico son los corredores interoceánicos, considerados en la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), esta iniciativa ha potenciado enormemente a Suramérica y se constituyó en el año 2000 como un mecanismo institucional de coordinación de acciones intergubernamentales de los doce países suramericanos, con el objetivo de construir una agenda común para impulsar proyectos de integración de infraestructura de transportes, energía y comunicaciones. IIRSA es el Foro Técnico para temas relacionados con la planificación de la integración física regional suramericana del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) de la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR).

La iniciativa IIRSA consiste en Ejes de Integración y Desarrollo (EIDs) que son franjas multinacionales de territorio en donde se concentran espacios naturales, asentamientos humanos, zonas productivas y flujos



comerciales. Para cada EID se identifican los requerimientos de infraestructura física, a fin de articular el territorio con el resto de la región, planificar las inversiones y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Los EIDs organizan el territorio suramericano y ordenan la Cartera de Proyectos, cada eje busca establecer un nivel mínimo de servicios de infraestructura en los sectores de transporte, energía y telecomunicaciones. En IIRSA se han identificado 10 EIDs. Los corredores o Ejes de Integración y Desarrollo correspondientes al Perú y su grado de implementación a la fecha, son:

Eje del Amazonas, vincula a los Países de Ecuador, Colombia, Perú y Brasil, ha sido definido a través de la delimitación de una región a lo largo del sistema multimodal de transportes que vincula determinados puertos del Pacífico, como son Buenaventura en Colombia, Esmeraldas en Ecuador y Paita en Perú, con los puertos brasileños de Manaus, Belem y Macapá. En 2013 se incorporaron al área de influencia 9 Estados del Noreste de Brasil: Maranhao, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas, Sergipe y Bahía, junto a los Estados de Tocantis y Goiás.

Este eje abarca una franja continental desde la costa del Pacífico con abundante población y expansión de sus actividades económicas, atraviesa los Andes, notable accidente geográfico a la hora del desarrollo de la infraestructura de conectividad, se proyecta por la extensa región amazónica, plena de recursos naturales y ríos navegables, pero con una menor densidad poblacional y se vincula al Atlántico, no solo por los Estados de Amapa y Pará, sino también por la región Noreste.

Figura 2: Eje del Amazonas



Fuente: <https://es.slideshare.net/aaronmpmontoyapaiva/brasil-oportunidades>



El eje representa un mercado de más de 120 millones de habitantes en un área de influencia extendida de aproximadamente 8 millones de km², con un PIB aproximado de USD\$ 815,000 millones, este eje cuenta con 88 proyectos divididos en 8 grupos con una inversión estimada de USD\$ 29,000 millones (Octubre 2015), parte de los puertos de Paita y Bayóvar ubicados en el departamento de Piura, interconectan la región norte del Perú con la región oriente del Brasil, en particular el Estado de Amazonas, cuya capital es Manaus, continuando por navegación fluvial hasta Belem do Pará y Macapá en el Océano Atlántico. Este eje cuenta además con un ramal central (Callao- Pucallpa- Iquitos) que conecta las regiones del centro del Perú con el resto del Eje.

Este eje posibilita la generación de centros de apoyo logístico y de servicios en los puertos marítimos y fluviales que apoya la vinculación directa y eficiente del eje con su área de influencia. En el corto plazo, el Perú exportará fosfatos a Brasil y tiene la posibilidad de abastecer a Manaus con productos alimenticios provenientes de la costa y sierra del Perú.

Se busca consolidar la conexión Paita-Yurimaguas-Iquitos-Manaos-Belem Do Pará, la consolidación de esta vía, así como el mejoramiento de la navegación fluvial en los ríos Huallaga, Marañón y Amazonas, potenciará el comercio de nueve Regiones del norte y oriente del Perú que quedarán vinculadas con los Estados Amazonas y Roraima en Brasil. Éstas son: Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Cajamarca, Amazonas, San Martín, Loreto y Ucayali; este eje también promueve el desarrollo de los puertos de Paita y Bayóvar en el norte del país.

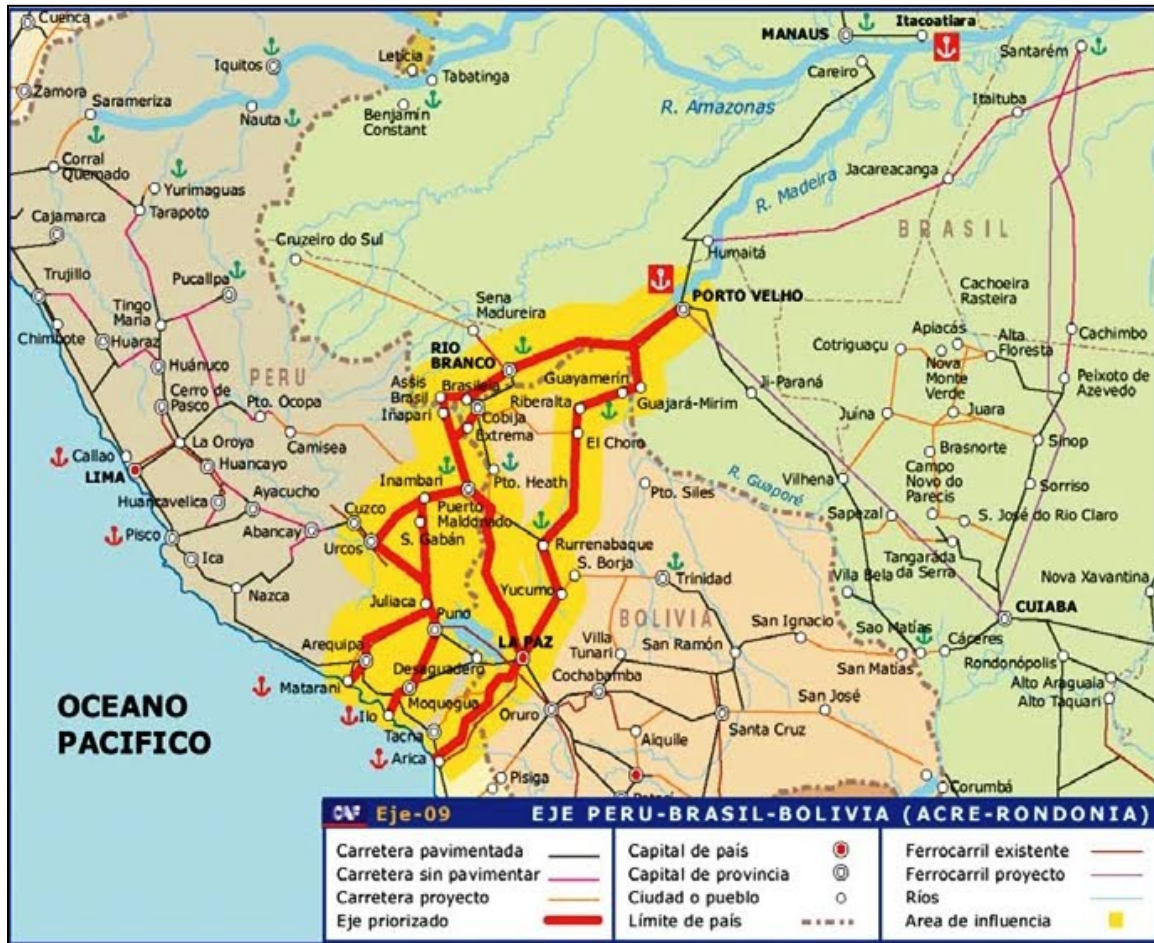
El Estado de Amazonas y toda la cuenca del río Madeira tienen tierras ácidas que necesitan fosfatos, que pueden ser abastecidos por Bayóvar. Manaus, capital del Estado de Amazonas, importa el 80% de los alimentos que consume, necesidad que podrá ser atendida por las nueve Regiones de Perú mencionadas anteriormente, todas ellas productoras de alimentos. Se ha considerado la conveniencia de implementar en Iquitos un Centro de Concentración Logística, Transformación y Exportación, que podría reunir la carga destinada a Brasil desde los puertos de Tumaco (Colombia), Esmeraldas, Manta, Guayaquil y Puerto Bolívar (Ecuador), Paita y Bayóvar (Perú) y los puertos fluviales de Saramiriza, Yurimaguas y Pucallpa.

Eje Perú-Brasil-Bolivia; este eje vincula a las regiones del sur del Perú con los Estados de Acre y Rondonia de Brasil, iniciándose en los puertos de Ilo y Matarani, se establecen dos ramales: Matarani-Arequipa-Juliaca-Cusco-Inambari-Puerto Maldonado e Iñapari en la frontera con Brasil, desde donde se dirige a Río Branco y Porto Velho. El segundo ramal comprende: Ilo-Moquegua-Puno e Inambari. La importancia de este Eje radica en que abrió nuevas posibilidades para el desarrollo económico de las regiones del sur del Perú. La producción maderera se ve beneficiada por la disminución de los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales e internacionales. Asimismo, se hace posible la exportación de producción agrícola e industrial de las regiones del sur del Perú hacia los mercados de Brasil, en condiciones



de competitividad, gracias a una infraestructura adecuada, la implementación de este eje ha favorecido y potenciado el desarrollo de seis Regiones del sur del Perú: Madre de Dios, Cusco, Puno, Arequipa, Moquegua y Tacna.

Figura 3: Eje Perú – Brasil - Bolivia



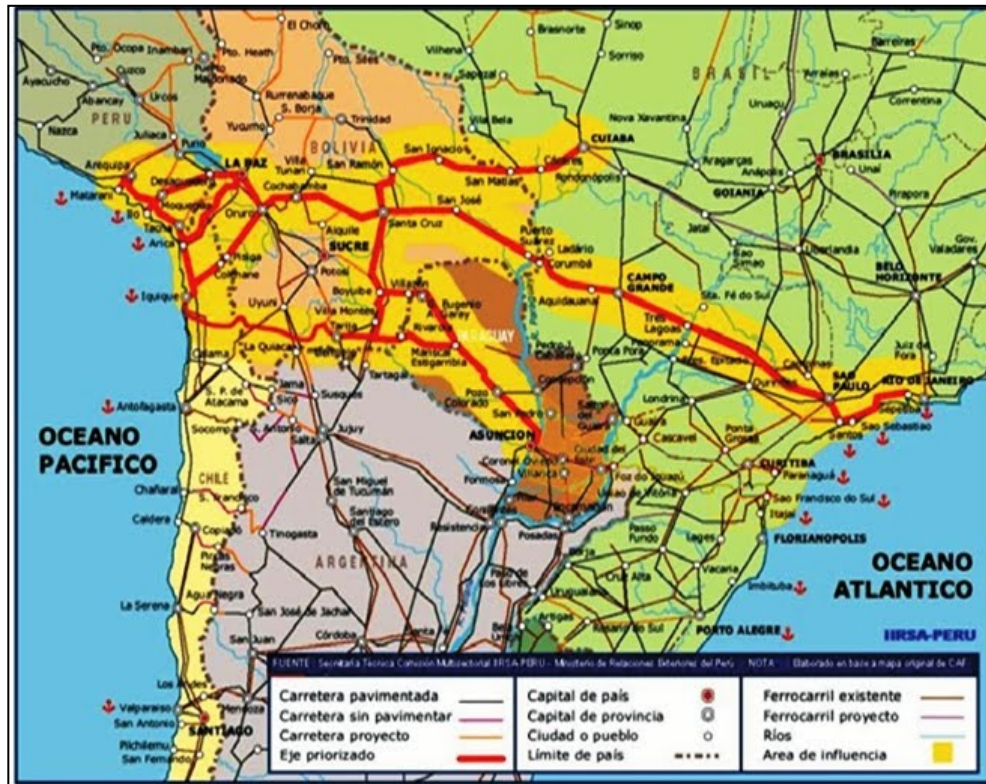
Fuente: <http://www.construccion-pa.com/noticias/via-interoceánica-sur-duplicará-comercio-entre-brasil-y-peru/>

Eje Interoceánico Central, es un eje transversal, del cual hacen parte, cinco países de la región: Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Perú, abarca ocho de los nueve departamentos de Bolivia, con la excepción de Pando; cinco estados de Brasil: Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Paraná, Rio de Janeiro y São Paulo; la primera región de Chile; todo Paraguay y las provincias de Arequipa, Moquegua y Tacna de Perú. Su superficie ronda los 3,3 millones de Km², lo que equivale a al 28% de la superficie de los cinco países que hacen parte del Eje y al 19% de la superficie total de América del Sur.



Posee una población estimada de 82.687.000 millones de habitantes (equivalente al 36% de la población de los cinco países), la densidad de población promedio es del orden de 29,2 hab/km², aunque con extremos del orden de 0,17 hab/Km² en el Chaco (Alto Paraguay) y de 352 hab/km² en el estado de Rio de Janeiro.

Figura 4: Eje Interoceánico Central



Fuente: <http://perugeopolitica.blogspot.mx/2011/07/geopolitica-peru-en-el-mundo.html>

El Eje Interoceánico Central posee un Producto Bruto cercano a los USD\$ 291, 000 millones, representando aproximadamente el 46% del PIB de sus países y 26% del PIB suramericano, el Eje constituye un área considerable en América del Sur, equivalente a casi una quinta parte de ella: 19% de la superficie de América del Sur; demográficamente el Eje es relativamente, más importante aún pues equivale a 22% de la población de América del Sur; en términos económicos el Eje es incluso más importante, pues equivale al 26% del PIB de América del Sur.

El extremo este del Eje incluye a la mayor concentración industrial de América del Sur, São Paulo y Rio de Janeiro, en su mayor parte, el resto del Eje posee industrias orientadas principalmente a satisfacer la demanda local.

En la actualidad con relación a la infraestructura vial presenta buen desarrollo dentro de los países, pero la inexistencia de algunos tramos en las fronteras entre Bolivia y Brasil, y entre Bolivia y Paraguay, dificultan



una interconexión interoceánica de alta capacidad. Los pasos viales de la Cordillera de Los Andes presentan vulnerabilidades, estando sujetos a frecuentes interrupciones, en Bolivia no existe conexión entre los sistemas ferroviarios de oriente y occidente, por lo que la Cordillera no es salvable por este modo de transporte, existe una buena red de aeropuertos, aunque su utilización más intensiva requeriría de mejoras en algunas partes del Eje.

El Eje es rico en recursos naturales: gas, petróleo e importantes yacimientos de minerales de hierro, estaño, oro, litio y potasio existen dentro de sus límites, existen inmensas reservas probadas de gas en Tarija, Chuquisaca y Santa Cruz (Bolivia) y una nueva cuenca acaba de ser descubierta en la Bahía de Santos (Brasil), existen inmensas reservas de mineral de hierro en el centro del Eje: Mutún (Bolivia) y Corumbá (Brasil), en el Altiplano boliviano existen importantes reservas de minerales: litio y potasa en Uyuni, plata y zinc en San Cristóbal; la producción hidroeléctrica de esta zona es muy importante (Iguazú y Yacyretá) y existe potencial para desarrollos adicionales dentro de esta región, existen importantes áreas cubiertas de bosques con producción maderera.

Actualmente, la economía de la región está dominada por el sector agropecuario (soja, maíz, ganado, avicultura, frutas y nueces), la minería (cobre, hierro, estaño y zinc) y la explotación del gas para generación eléctrica, consumo doméstico y exportación. Estos tres sectores tienen grandes potenciales de crecimiento, tanto en volumen como a través del desarrollo de procesos en la cadena de valor agregado y de servicios de apoyo.

Adicionalmente, la región apenas comienza a beneficiarse de su riqueza biológica, que puede servir de base para el desarrollo de biotecnología, farmacéuticos y servicios ambientales para los mercados mundiales. Asimismo, el Eje cuenta con un gran potencial para el desarrollo del turismo cultural, ecológico y de aventura; la ubicación del Eje en el corazón de América del Sur representa asimismo un atractivo para la ubicación de empresas de alcance suramericano.

Eje Andino, El área de influencia del Eje Andino abarca los principales nodos de articulación de Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela e incorpora a los dos grandes corredores viales norte-sur que vinculan las principales ciudades de los cinco países. El área de influencia destacada incorpora a los dos grandes corredores viales norte - sur que vinculan las principales ciudades de los países que la conforman. La Carretera Panamericana, a lo largo de la Cordillera Andina en Venezuela, Colombia y Ecuador y a lo largo de la costa en Perú (vinculándose a través de ella más al sur con Chile), y la Carretera Marginal de la Selva, bordeando la Cordillera Andina a nivel de los Llanos en Venezuela y de la Selva Amazónica en Colombia, Ecuador y Perú, alcanzando a Bolivia a través del Paso de Frontera Desaguadero por la Carretera Longitudinal de la Sierra Sur peruana y desde allí hasta el límite con la República Argentina a través de la ruta N° 1 Boliviana (Villazón - La Quiaca).



Estos corredores longitudinales son intersectados en sus recorridos por diversos corredores transversales (viales y fluviales) que los vinculan con los EIDs del Escudo Guayanés, del Amazonas, Perú-Brasil-Bolivia e Interoceánico Central. El EID representa un mercado de cerca de 103,5 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 2,6 millones de km², con un PBI de USD\$ 361.824,2 millones (concentrados un 91,7% entre Colombia Perú y Venezuela), las actividades económicas predominantes son la agrícola, agroindustrial, agropecuaria, pesquera, forestal, minera, hidrocarburos, textil, metalmecánica, siderometalúrgica y química; El Eje Andino cuenta con 65 proyectos divididos en 10 grupos con una inversión estimada de US\$ 9.183,5 millones (Octubre 2015).

Figura 5: Eje Andino



Fuente: <http://periferiaprensa.blogspot.mx/2016/01/un-plan-no-tan-pazcifico.html>

El Eje Andino en territorio peruano comprende dos vías longitudinales paralelas que corren de Norte a Sur, una es la carretera Panamericana desde Tumbes hasta Tacna, y la otra, comprende dos ramales: - La Marginal de la Selva desde el río Canchis (puerto La Balsa) hasta Puerto Maldonado. - Longitudinal de la Sierra que comprende Tingo María- Huánuco - Cerro de Pasco - La Oroya - Huancayo - Ayacucho - Abancay - Cusco - Urcos - Juliaca -Puno -Desaguadero. La carretera Panamericana ingresó al Programa de Concesiones Viales, lo que garantiza su conservación adecuada en el largo plazo.



La Antártida, no es un Eje, sin embargo, para Perú, la importancia de tener presencia en la Antártida se basa en tres factores:

- **Factor Climático**, dada la estrecha relación que existe entre la Antártida y el clima del Perú, se tiene especial interés en estudiar los fenómenos climáticos antárticos y velar que las actividades que realizan los otros países en dicho continente, no afecten el ecosistema antártico para no afectar directa o indirectamente el ecosistema, clima y mar del Perú, en especial tomando en cuenta que la Corriente de Humboldt se nutre de manera directa por aguas antárticas y por los elementos biológicos que ellas acarrearán, cualquier impacto negativo que se produzca en las aguas antárticas alteraría la biomasa de las especies que habitan en el mar peruano, afectando potencialmente la industria pesquera, comercio exterior y seguridad alimentaria.

Asimismo, el intercambio de información que se está manteniendo con científicos, específicamente chilenos, ha permitido establecer la existencia de una relación directa entre ciertos cambios meteorológicos que se producen en la Antártica y el fenómeno del friaje (fenómeno climático caracterizado por la caída repentina y brusca de la temperatura, acompañada de fuertes vientos) que cíclicamente afrontan las regiones andinas del sur del Perú y el norte de Chile, de confirmarse esta hipótesis, que demanda que se continúen las investigaciones en curso, supondría estar en la capacidad de predecir la ocurrencia de dicho fenómeno y adoptar las medidas preventivas del caso, evitándose así situaciones tan dolorosas como la producida en los Departamentos de Apurímac, Cuzco y Puno durante el año 2002.

- **Factor Económico**, La diversidad y magnitud de los recursos antárticos, otorgan al factor económico una gran incidencia, atrayendo la atención de muchos países por representar la solución a problemas energéticos o a las crecientes necesidades de alimentos de poblaciones que van en constante aumento.

RECURSOS VIVOS O NATURALES RENOVABLES, a partir del siglo XVIII y hasta bien avanzado el actual, en aguas del Océano Pacífico, la costa antártica fue escenario de una abundante caza de lobos finos, elefantes marinos, focas y cetáceos, lo que llevó a estas especies al borde mismo del exterminio. La merma brusca de esas poblaciones, trajo como consecuencia que en la actualidad exista una importante abundancia de algunas especies, tales como el krill, peces, calamares y pulpos, mamíferos marinos y cetáceos.

Krill, este pequeño crustáceo pelágico, básico en la cadena alimenticia del principal ecosistema antártico, de extremado valor proteico, es un valioso recurso potencial que permitiría elevar la producción de proteína animal en el mundo. Las últimas investigaciones realizadas indican que la biomasa de krill ascendería aproximadamente a 200 millones de toneladas, en aguas del océano frente al territorio antártico. Una simple comparación entre la captura mundial actual de krill, que alcanza alrededor de 70



millones de toneladas, con las cifras posibles de explotar, conforman el valor e importancia económica de este recurso renovable marino.

Peces, si bien hoy en día existen controles muy estrictos para su explotación, dada la gran disminución de su población como consecuencia de una captura desmedida, se estima que a futuro, su utilización racional será una alternativa que merece toda consideración, en relación a los calamares y pulpos, o los llamados cefalópodos, se estima que existe una biomasa de 50 millones de toneladas, que bien podrían ser aprovechadas para alimentación humana.

Mamíferos Marinos y Cetáceos, con respecto a estas especies, que actualmente se encuentran protegidas con la finalidad de permitir su recuperación poblacional, podrían constituir también probables fuentes de recursos una vez que los estudios de que son objeto, se traduzcan en planes de manejo pertinentes.

RECURSOS NATURALES NO RENOVABLES, la evolución histórica – geológica del continente antártico junto a otras razones, tales como su similitud con la región andina sudamericana y su correlación a unidades tectónicas – estratigráfica con los otros continentes del hemisferio sur, ha permitido determinar la presencia de “provincias metalogénicas” en la Antártica. Esto ha dado origen a diversas especulaciones sobre la existencia de un importante potencial de recursos naturales no renovables, de posible alta rentabilidad en un futuro más bien próximo. Lo cierto es que se ha constatado que los fondos marinos de los mares australes, específicamente las cuencas que conforman el Océano Austral, presentan fuentes de gran potencialidad económica en recursos naturales no renovables. La cuenca austral, conocida también como Baker o de Bellingshausen, y la cuenca de Drake, acusan niveles superficiales de sus fondos marinos con capas sedimentarias en las que se encuentran repartidos nódulos de manganeso mineralizado, las diferentes investigaciones realizadas tanto en la roca bajo el hielo como en el fondo marino del continente antártico, han demostrado la existencia de variados tipos de minerales metálicos. Los de mayor contenido, que permiten guardar cierto optimismo respecto a su potencial económico, son los siguientes: - Hierro: 22,30%, Manganeso: 25,00%, Aluminio: 2,90%, Níquel: 1,32%; Los otros minerales de menores índices son cobre, molibdeno, oro, plata, níquel, cromo, cobalto, platino, estaño, manganeso, vanadio, plomo, zinc, titanio, uranio y otros minerales.

- **Factor Político – Estratégico**, el Tratado Antártico, que entró en vigencia en 1961, declara a la Antártida como Zona de Paz, libre de armamentos y pruebas nucleares. Por su cercanía, es interés del Perú que la Antártida mantenga tal condición, y ello es defendido en el marco del Sistema Antártico, al mantener Perú el status de Parte Consultiva del Tratado, de conformidad con lo establecido en el único anexo con que cuenta la actual Constitución de la República y con el que también se consagró como documento anexo a la Constitución de 1979.



El Perú es Parte Consultiva del Tratado Antártico gracias a la presencia que mantiene en la Antártida, tanto en la Estación “Machu Picchu”, cuánto a través de sus Campañas Científicas anuales y el desarrollo de proyectos científicos nacionales e internacionales. Con el status de Parte Consultiva que goza desde 1989, el Perú y otros 26 países miembros del Tratado tienen la responsabilidad de administrar el continente blanco. Debido a que toda decisión sobre la administración de la Antártida solamente puede adoptarse por consenso en el marco de las Reuniones Consultivas, el Perú tiene la facultad de frenar cualquier actividad que pueda afectar sus intereses. Es así que para mantener su condición de Miembro Consultivo y conservar su derecho a voz y voto, el Perú debe realizar anualmente actividades antárticas. Para la realización de actividades cuenta con la Estación Antártica “Machu Picchu” que se encuentra ubicada en la ensenada Mackellar de la Isla Rey Jorge, en el extremo norte de la península antártica. Desde 1988, el Perú ha realizado 25 expediciones científicas con personal de los Ministerios de Energía y Minas y Pesquería, de los Institutos Geofísico y del Mar, y del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología; con apoyo logístico de las Fuerzas Armadas, el Ejército Peruano proporciona la seguridad de la estación y la Marina de Guerra proporciona el medio de transporte, en diciembre del 2017 el buque de investigación oceanográfico con capacidad polar "Carrasco" de la Marina del Perú realizó su primera travesía hacia la península Antártica, buque considerado uno de los más modernos del mundo en su tipo, la dotación en este viaje incluyó a dos oficiales invitados de la Armada de México, las principales investigaciones científicas corresponden a los programas siguientes: Biología Humana, Oceanografía Física y Química, Biología, Magnetismo Terrestre, Acústica y, Meteorología y Geofísica.

DEFENSA NACIONAL

Sistema de Defensa Nacional

Desde el punto de vista de la Defensa Nacional estos ejes de desarrollo significarían mejorar ostensiblemente la realidad, el poder y el potencial nacional para que el Estado en la consecución de sus fines y objetivos, los utilice adecuadamente, porque no solamente promovería la integración de los peruanos, sino el mejor aprovechamiento de sus recursos, asimismo facilitaría el proceso de comunicación e información con las regiones fronterizas y contar con el apoyo de los servicios que en ella se desarrollen.

Las actividades económicas, culturales, públicas y privadas se encontrarían fortalecidas, se lograrían la localización, explotación, disposición, despliegue y aprovechamiento de las posibilidades que ofrece la región de sus recursos en beneficio del desarrollo y seguridad de la Nación. La intervención del Estado para que estos procesos se desenvuelvan armónicamente es condición necesaria para la Seguridad Nacional, el Desarrollo y la Defensa Nacional.



Interesa también la vinculación de los recursos entre sí con el medio ambiente, formando sistemas ecológicos que hay que proteger y defender para hacer frente a las amenazas y al equilibrio de fuerzas.

La Política del Estado para la Seguridad y la Defensa Nacional, está basada en la concepción de una visión geopolítica y geoestratégica orientada a la valoración de los múltiples recursos reales y potenciales, así como a los retos y amenazas que el Perú debe superar. Para ello, plantea la búsqueda y construcción de un escenario de paz y fomento de la confianza mutua con los Estados vecinos, a nivel regional y global, y una adecuada inserción del país en el proceso de globalización y en los mercados internacionales.

El hecho de limitar con cinco países y tener una frontera de 7.073 Km, la mayor parte de ella en zonas inhóspitas, agrestes, aisladas y despobladas; constituye un reto para las acciones de defensa y desarrollo orientadas a garantizar la soberanía e integridad territorial. Los países amazónicos tienen problemas similares en su frontera con el Perú, por tal razón se viene fomentando la acción conjunta para afrontar los obstáculos y las amenazas provenientes de factores como la subversión, el narcotráfico, el contrabando, entre otros problemas de seguridad.

Hoy el Perú se enfrenta al reto del nuevo milenio con una visión estratégica de desarrollo y seguridad, como un país de potencialidades enormes en sus dimensiones marítima, andina, amazónica y proyección geoeconómica bioceánica, con una presencia privilegiada en la Cuenca del Pacífico, fortalecida por su membrecía en APEC y su proyección hacia el Continente Antártico. Todo esto obliga a estructurar un Plan de Desarrollo de largo plazo, orientado hacia los mercados internacionales y cuya economía genere valor agregado y se le dote de tecnología y competitividad, apoyado por un Sistema de Seguridad y Defensa.

El Perú tiene como Política de Estado, el estricto respeto al Derecho Internacional, la igualdad jurídica y soberana de los Estados; el principio de la no-injerencia y la no intervención en los asuntos internos de otros países; la libre determinación de los pueblos, el fiel cumplimiento de los tratados, la solución pacífica de conflictos y la prohibición del uso o amenaza de uso de la fuerza; el derecho soberano de cada Nación de construir y mantener libremente su sistema socio-económico y sistema político que ellos mismos elijan.

La estrategia de seguridad del Perú es defensiva-disuasiva. La acción militar a través de las Fuerzas Armadas, es el último recurso que empleará el Estado Peruano para actuar exclusivamente en su defensa, en tal sentido, promueve una concepción de seguridad que tiene como eje la persona y su desarrollo. Por ello, el Perú demanda el cumplimiento de los compromisos internacionales para atender riesgos estructurales, como la pobreza que genera inseguridad y vulnerabilidad social, que se atienda la dimensión convencional de la seguridad, promoviendo el examen de los mecanismos de seguridad colectiva, de solución pacífica de controversias y el fortalecimiento de las medidas de confianza. Esta posición fue parte de la acción para el logro de una concepción de defensa no ofensiva, que priorice los gastos en la lucha contra la pobreza.



El fortalecimiento del sistema de seguridad requiere una acción integrada tanto en el ámbito global, hemisférico, regional, subregional y bilateral. Por ese motivo, a nivel internacional el Perú promueve el reforzamiento del multilateralismo y el establecimiento de regímenes globales y regionales, que respondan a las preocupaciones del concepto amplio de seguridad.

Identificación Amenazas Externas

Las que podrían generarse sí se intentaran aplicar en la subregión Sudamericana doctrinas de seguridad incompatibles con la vigencia del derecho internacional; las que podrían surgir de crisis en función de escasez de recursos naturales de valor estratégico, tales como recursos vitales; el terrorismo, el narcotráfico y la delincuencia internacional.

Identificación de Amenazas Internas

Grupos terroristas y subversivos, contrarios al ordenamiento constitucional, que optan por la violencia; Grupos radicales que promueven la violencia social y desbordes populares; delincuencia común organizada; tráfico ilícito de drogas; corrupción; depredación del medio ambiente.

CONCLUSIONES

La ubicación geográfica, biodiversidad y recursos naturales son de gran importancia para el desarrollo económico del Perú, la integración a mercados regionales y globales le han permitido competir exitosamente en el mercado internacional que se refleja en el crecimiento sostenido que ha presentado durante la última década y que le permite avizorar un futuro promisorio.

La situación estable de la región y vecindad con países con problemas comunes asociados a naciones en vías de desarrollo ha permitido que su política de defensa este basada en una estrategia defensiva-disuasiva donde los gastos gubernamentales están priorizados hacia otros rubros no relacionados con el ámbito militar.



BIBLIOGRAFÍA

Bruno Rest, EL PERÚ EN EL MUNDO, RETOS Y POSIBILIDADES.14/01/2015 buenastareas.com

EL PERÚ EN LA ANTÁRTIDA Y SU IMPORTANCIA PARA EL MUNDO. buenastareas.com

Instituto de Investigaciones de la Amazonia Peruana. VISIÓN DE DESARROLLO, POTENCIALIDADES Y DESAFIOS.2016.

Mejico Bravo, Paul. LOS RETOS DEL PERÚ EN EL SIGLO XX1. buenastareas.com.

Ministerio de Defensa del Perú. LIBRO BLANCO DE LA DEFENSA NACIONAL DEL PERU.23.01.2010.