



DO 05/16

30/09/2016

Coronel
César Tapia Jiménez

¿QUÉ ES EL PODER AÉREO NO CONVENCIONAL?

Todo poder excesivo dura poco.

Séneca.

Resumen.

El empleo del Poder Aéreo es básicamente expedicionario y coercitivo, por lo que se debe a una decisión política estratégica para actuar sobre blancos ubicados en el territorio del adversario. Sin embargo, en la actualidad los adversarios ya no se manifiestan en forma convencional y los blancos ya no son aviones de alto rendimiento en aire, ahora, han surgido los adversarios no convencionales y los blancos actuales son camionetas con armamento improvisado. En este nuevo escenario, el empleo del Poder Aéreo en su forma convencional ha demostrado tener efectos limitados con costos muy elevados. Al enfrentar a un adversario asimétrico que carece de armamento aire-aire, se puede considerar que no es necesario emplear aeronaves de alto rendimiento, sin embargo, se debe mantener la capacidad de atacar con precisión un blanco. En este orden de ideas, nace el concepto de empleo del Poder Aéreo en forma no convencional, que consiste en utilizar aeronaves de bajo costo que lleven a bordo equipo sofisticado para realizar un ataque con precisión y con un explosivo pequeño. La estrategia es indirecta sin causar bajas pero eliminando equipo y material para paralizar y presionar al adversario. Podemos decir que el concepto de empleo del Poder Aéreo No Convencional (PANC) responderá adecuadamente ante los conflictos asimétricos, por razones políticas, económicas y militares.

Palabras clave: Poder Aéreo, armas de precisión, adversario asimétrico.

Abstract.

The use of airpower is basically expeditionary and coercive and derives from a political decision aimed to attack targets located within the territory of the enemy. However, opponents do not reveal themselves conventionally anymore, and targets are no longer high performance aircraft. Nowadays both unconventional adversaries and current targets have turned into trucks counting on makeshift weapons. In this new scenario, the use of conventional airpower has demonstrated to have not only limited effects but also high costs.

When facing an asymmetric adversary who lacks of air-to-air weapons, it may be considered as unnecessary the use of high – performance aircraft; however, the capability of accurately attack a target if needed, should not be lessened. It is from this standpoint that the concept of the



unconventional use of Air Power arises; and consists in making use of low-cost aircraft that would count of sophisticated equipment for the development of a precise attack by means of a small explosive. This would be an indirect strategy that would both eliminate the adversary's equipment and material and cause no casualties, thus provoking him to get paralyzed and be under pressure.

We can say that the concept of making use of Unconventional Airpower (UAP) will adequately respond in case of asymmetric adversaries derived from political, economical and military causes.

Autor.

El Coronel de Fuerza Aérea Piloto Aviador, Diplomado de Estado Mayor Aéreo, César Tapia Jiménez, nació en la ciudad de México el 6 de marzo de 1965. Fue instructor de helicópteros en la Escuela de las Américas y oficial de enlace de la SEDENA con el Comando Norte de los Estados Unidos. Cuenta con las Maestrías en Estudios Estratégicos y en Ciencia y Arte Militar Operacional, ambas otorgadas por la Universidad de la Fuerza Aérea Norteamericana. Actualmente, cursa la Maestría en Seguridad Nacional en el Centro de Estudios Superiores Navales.

Análisis

El empleo del Poder Aéreo es básicamente expedicionario¹ y coercitivo, por lo que se debe a una decisión política estratégica para actuar sobre blancos ubicados en el territorio del adversario. Mientras tanto, para obtener esta capacidad coercitiva aplicada desde el aire, es necesario desarrollar habilidades logísticas y operativas que requieren de grandes inversiones económicas. En particular, las evidencias físicas del poder aéreo son las aeronaves de alto rendimiento (gran velocidad, altitud de vuelo, diseño antirradar², dispensador de bengalas, etc.), el equipo sofisticado a bordo (sistemas de detección óptico/infrarrojo/iluminador laser, armamento aire-aire, armamento de precisión aire-tierra, etc.), facilidades logísticas adecuadas (pistas de grandes dimensiones, hangares adecuados, grandes cantidades de combustible, barracas, etc.) y la capacidad para establecer todo lo anterior dentro del territorio adversario. Convencionalmente, la lógica de la guerra aérea demanda hacer todo lo anterior para estar en capacidad de enfrentar a un adversario similar. Sin embargo, en la actualidad los adversarios ya no se manifiestan en forma convencional y los blancos ya no son aviones de alto rendimiento en aire, ahora, han surgido los adversarios no convencionales y los blancos actuales son camionetas con armamento improvisado y cuevas donde se esconden. Se trata de un conflicto asimétrico en el que existen diferencias cuantitativas y cualitativas de los recursos empleados. En este nuevo escenario, el empleo del Poder Aéreo en su forma convencional ha demostrado tener efectos limitados con costos muy elevados.

En efecto, el sentido común nos demuestra que no es redituable destruir una camioneta con un misil Hellfire³ antitanque que cuesta millones de dólares, además que el daño colateral puede ser

¹ Expedicionario es un término utilizado en el medio militar para identificar aquellos componentes que están diseñados para operar fuera de las fronteras nacionales.

² Tecnología "Stealth" es una combinación de técnicas para reducir la detección por radar o infrarrojo.

³ El misil "Hellfire" es conocido como el AGM-114 el cual es un cohete de alta velocidad guiado por designador laser y lanzado desde aire para destruir vehículos blindados o penetrar a edificaciones debido a su alto explosivo. <http://www.defenseindustrydaily.com/us-hellfire-missile-orders-fy-2011-2014-07019/>. Consultado el 22 septiembre de 2016.

grande debido a su alto explosivo de 9 kilogramos⁴. Siguiendo esta idea, se ha desarrollado el concepto de emplear armamento de menores dimensiones sin sacrificar su capacidad de precisión, por lo cual, actualmente existen cohetes y bombas de caída libre con explosivo de 2 kilogramos que permiten el ataque de precisión y disminuyen el daño colateral, sin embargo, al emplear una aeronave de alto rendimiento para lanzar este armamento, se siguen gastando grandes cantidades de dinero. Como se ha dicho, en un escenario con un adversario asimétrico que carece de armamento aire-aire, se puede considerar que no es necesario emplear aeronaves de alto rendimiento, sin embargo, se debe mantener la capacidad de atacar con precisión un blanco. En este orden de ideas, nace el concepto de empleo del Poder Aéreo en forma no convencional, que consiste en utilizar aeronaves de bajo costo que lleven a bordo equipo sofisticado para realizar un ataque con precisión y con un explosivo pequeño. Las siguientes imágenes muestran este fenómeno en donde podemos identificar que se trata de dos aeronaves muy diferentes en costos pero que tienen el mismo armamento y las mismas capacidades operativas.



F-16 Danes en Karup (RDAF fotografía)

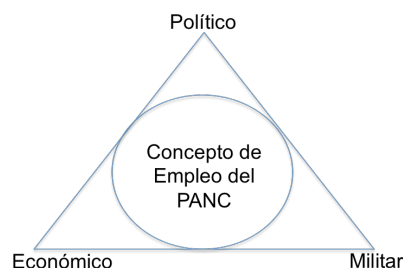


Avión Agrícola Archangel Iomax S2R-T660P

http://www.airteamimages.com/iomax-archangel_N925KH-_232800.html

Por todo lo anterior, la idea central de este ensayo será contestar a la pregunta ¿El concepto de empleo del Poder Aéreo No Convencional (PANC) responderá adecuadamente ante los conflictos asimétricos?

Iniciemos delimitando nuestro análisis en tres ejes para entender el concepto de empleo del PANC. Estos ejes son el político, el económico y el militar.



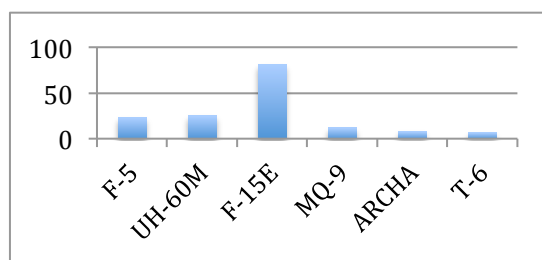
⁴ Especificaciones técnicas contenidas en <http://www.designation-systems.net/dusrm/m-114.html>. Consultado el 22 de septiembre de 2016.



El término poder describe habilidad, acción y efecto, realidad y circunstancia, es un término genérico que se emplea en cualquier área de la vida en la que una acción esté en proceso⁵, en el caso del Poder Aéreo se interpreta como esa habilidad expresada desde el aire que tiene implicaciones políticas, económicas y militares. En la actualidad, el aspecto político del empleo de la fuerza desde el aire es quizás el que más influye en la opinión nacional e internacional.

En lo político, el PANC se puede analizar desde el punto de vista internacional y nacional. Primero, a nivel internacional la implicación más importante es la transferencia de tecnología relacionada con el armamento de precisión, ya que este equipo representa una capacidad “real” para destruir un blanco y pocas naciones son las “autorizadas” para emplear este armamento. Para México, obtener la transferencia de esta tecnología representaría un logro de política exterior y el reconocimiento de la legalidad de su empleo para contribuir a la seguridad regional. Segundo, en lo nacional el empleo de aeronaves de bajo rendimiento para atender conflictos asimétricos promueve un discurso político de bajo perfil y de uso limitado de la fuerza. Ambos puntos de vista, ofrecen ventajas relativas para el empleo del PANC.

En lo económico, el PANC representa un menor costo a cambio de los beneficios obtenidos. Como ejemplos, actualmente un avión usado F-5 se vende dentro del rango de los 20 a 25 millones de dólares⁶, un helicóptero Blackhawk UH-60 M cuesta 25 millones de dólares⁷, un F-15E Strike Eagle cuesta 81 millones de dólares, de las anteriores aeronaves solo la última cuenta con armamento de precisión. Algunos ejemplos de aeronaves de bajo rendimiento que pueden contar con armamento de precisión son, el T-6 New Texan cuesta 6.9 millones de dólares, el UAV/UAS (no tripulado) MQ-9 Reaper tiene un costo de 12.2 millones de dólares⁸, el avión agrícola Archangel IOMAX BPA cuesta 8 millones de dólares⁹. Adicionalmente, el costo de mantenimiento y operación también son proporcionales al costo de compra. Como conclusión parcial, las aeronaves ideales para atender conflictos asimétricos deben ser de bajo costo, simples de operar y mantener, pero capaces de generar inteligencia, así como contar con armamento de precisión.



Costo de Aeronaves en Millones de dólares.

⁵ Definición de Poder en <http://conceptodefinicion.de/poder>. Consultada el 23 de septiembre de 2016.

⁶ Costo del avión F-5 en <http://planes.axlegeeks.com/418/Northrop-Grumman-F-5-Tiger>. Consultado el 23 de septiembre de 2016.

⁷ Costo del helicóptero Blackhawk UH-60M en <http://www.bga-aeroweb.com/Defense/UH-60-Black-Hawk.html>. Consultado el 23 de septiembre de 2016.

⁸ Costo del T-6 y MQ-9 en <http://www.bga-aeroweb.com/Defense/MQ-1-Predator-MQ-9-Reaper.html>. Consultado el 23 de septiembre de 2016.

⁹ Costo del Archangel IOMAX en <http://defense-studies.blogspot.mx/2014/06/iomax-offers-archangel-light-attack.html>. Consultado el 23 de septiembre de 2016.



En lo militar, el PANC se puede abordar como una estrategia y como una táctica de combate. En particular, las capacidades de ataque de precisión y la gran autonomía, permiten seguir blancos, ubicarlos, analizarlos y planear el ataque a puntos clave que no generen bajas humanas, en otras palabras, la estrategia es indirecta sin causar bajas, pero eliminando equipo y material para paralizar y presionar al adversario. Recordemos las palabras de Honoré de Balzac quien decía “el poder no consiste en golpear siempre o con frecuencia, sino en golpear oportunamente”, por esta razón, el poder aéreo no convencional se enfoca al empleo limitado de la fuerza. Como una estrategia, el PANC tiene como propósito el efecto convergente de las acciones de inteligencia para identificar y seleccionar blancos, posteriormente llevar a cabo ataques de precisión a puntos clave para obligar al adversario a rendirse (Buscar, destruir y presionar). También como estrategia, el PANC responde a los siguientes postulados:

- A. Es una operación conjunta que se coordina estrechamente con las fuerzas de superficie.
- B. No existe amenaza en el aire o es limitada.
- C. La plataforma¹⁰ no es lo importante, el equipo abordo es el multiplicador de fuerza (Ugly Factor).
- D. Es persistente sobre el blanco (gran autonomía de vuelo).
- E. El equipo a bordo genera inteligencia robusta¹¹.
- F. Es una aproximación indirecta al adversario.
- G. Permite la destrucción o neutralización de puntos clave con precisión, sin necesariamente atacar directamente al adversario.
- H. Reducidos daños colaterales en sus acciones.
- I. El control y ejecución descentralizados producen mejores resultados.

Como táctica de combate, el PANC consiste en tres fases. Primera fase, desplegar aeronaves hacia áreas remotas y cercanas al adversario asimétrico a fin de garantizar el máximo tiempo sobre los blancos (TOT¹² por sus siglas en inglés), asignando el mando y control a los mandos regionales. Segunda fase, buscar, localizar y designar blancos (Inteligencia Robusta). Tercera fase, el ataque de precisión a puntos clave y evaluación de daños. Un elemento importante, es la moderación en el empleo de la fuerza para obligar al adversario a rendirse. Adicionalmente, se deberán llevar a cabo operaciones de información para lograr el apoyo de la población para restar apoyos al adversario.

En resumen, el Poder Aéreo en su forma tradicional tiene limitados resultados ante un conflicto asimétrico y representa un elevado gasto económico, por lo que existen mayores beneficios si se emplean aeronaves de bajo rendimiento dotadas con equipo sofisticado. Además, en los conflictos asimétricos regularmente el adversario carece o tiene pocas posibilidades como amenaza en el aire, por lo que no son necesarias las aeronaves de alto rendimiento. Igualmente, el terreno donde opera el adversario asimétrico es urbano o de difícil acceso, en donde es un reto distinguirlo de la población, por lo que es necesario tener aeronaves de baja velocidad y gran autonomía.

¹⁰ Entiéndase por “plataforma” a la aeronave que se emplea. En forma convencional la Fuerza Aérea emplea aeronaves con perfiles aerodinámicos llamativos, mientras que las aeronaves de bajo rendimiento como los aviones agrícolas tienen el “ugly factor” (Factor feo). Este ugly factor hace que las tripulaciones de vuelo critiquen a los que vuelan estas aeronaves.

¹¹ Entiéndase por “inteligencia robusta” al empleo de sistemas ópticos, infrarrojos, designadores laser y al proceso de análisis necesario para identificar y seleccionar blancos.

¹² “TOT” significa Time over Target, Tiempo sobre el blanco



Como conclusión, podemos decir que el concepto de empleo del Poder Aéreo No Convencional (PANC) responderá adecuadamente ante los conflictos asimétricos, por tres razones. Porque políticamente promueve un discurso de bajo perfil y de uso limitado de la fuerza. Porque las aeronaves ideales para atender conflictos asimétricos deben ser de bajo costo, simples de operar y mantener, pero capaces de generar inteligencia robusta, así como contar con armamento de precisión. Y finalmente, porque militarmente tienen como propósito el efecto convergente de las acciones de inteligencia para identificar y seleccionar blancos, para posteriormente llevar a cabo ataques de precisión sobre puntos clave con daños colaterales limitados, sin necesariamente atacar directamente al adversario (Buscar, destruir y presionar).

Amable lector para atender sus dudas, comentarios o sugerencias del presente texto siga

el siguiente link <http://www.cesnav.edu.mx/ININVESTAM/contacto.html>

El contenido de la presente publicación refleja los puntos de vista del autor,
que no necesariamente coinciden con la Secretaría de Marina - Armada de México.