

SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO
OFICIALÍA MAYOR
UNIVERSIDAD NAVAL



CENTRO DE ESTUDIOS SUPERIORES NAVALES
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES ESTRATÉGICAS
DE LA ARMADA DE MÉXICO





SEGUIMIENTO DE LOS ACONTECIMIENTOS MÁS RELEVANTES DE LA AGENDA GLOBAL

MES DE ENERO

✦ **ENERO 4, 2023:** Anthony Blinken inicia una gira por Medio Oriente para discutir el aumento de ayuda humanitaria en Gaza. El viaje se produce después de que Hezbolá advirtiera de represalias tras el asesinato de Saleh al-Arouri en Beirut, y dos explosiones en Irán.

✦ **ENERO 8, 2024:** Israel busca desplegar fuerzas alemanas con potencia militar en su frontera con Líbano. En el marco de su gira por Medio Oriente, la ministra de Asuntos Exteriores de Alemania, Annalena Baerbock, busca tratar la propuesta de Tel Aviv a las autoridades libanesas durante su visita a Beirut.

✦ **ENERO 8, 2024:** Élisabeth Borne presenta su dimisión como primera ministra de Francia. En sustitución, el presidente Emmanuel Macron, designó a Gabriel Attal, que venía desempeñándose al frente del ministerio de Educación nacional y juventud. A partir de esta fecha, se convierte en el primer ministro más joven.

✦ **ENERO 8, 2024:** Corea del Sur cancela el acuerdo sobre zonas de seguridad con Corea del Norte después que misiles norcoreanos alcanzaran el territorio de la zona neutral.

La zona desmilitarizada que separa las dos Coreas

Esta franja de 4 km de ancho y 250 km de largo separa Corea del Norte y Corea del Sur desde el armisticio de 1953.



https://www.google.com/imgres?imgurl=https://pbs.twimg.com/media/F4TSSUJbgAAJaxU.jpg&imgrefurl=https://twitter.com/AFPespanol/status/1694970866189095023&h=622&w=1014&tbnid=w7qBjZHp n57t6M&q=mapa+zona+neutral+corea+del+norte+y+sur&tbnh=92&tbnw=150&usq=AI4_-kQG4_ZGyrlAmxRU h8ygo85S3giItQ&vet=1&docid=yUo4srhcZBKEtM&client=safari&sa=X&ved=2ahUKewi_4uuohvmDAXWjKQIHU-DAs4Q9QF6BAGKEAY

✦ **ENERO 8, 2024:** El presidente de Ecuador, Daniel Noboa, declara un conflicto armado interno en el país suramericano. Identifica a varios grupos del crimen organizado transnacional como organizaciones terroristas y actores *no estatales beligerantes*.

✦ **ENERO 9, 2024:** Aviones de combate F-16 estadounidenses sobrevuelan Bosnia y Herzegovina para reafirmar el apoyo de Washington al Gobierno central del país balcánico frente a la actividad secesionista de los serbios, como parte de un entrenamiento bilateral realizado junto con las Fuerzas Armadas bosnias en las zonas de Brcko y Tuzla.

✦ **ENERO 9, 2024:** El Secretario de Estado de EE.UU., Anthony Blinken, se reúne con el primer ministro israelí, Benjamín Netanyahu, y el gabinete de guerra del país hebreo. Abordan los esfuerzos para lograr la liberación de rehenes y la



importancia de aumentar el nivel de ayuda humanitaria. Blinken asegura que hay que crear el Estado palestino para garantizar una paz duradera y sostenible para Israel y la región.

✦ **ENERO 10, 2023:** Corea del Sur busca reanudar los ejercicios militares suspendidos por un acuerdo con Pyongyang de 2018, después de cancelarlos por los recientes disparos de artillería de Corea del Norte en la zona marítima tapón.

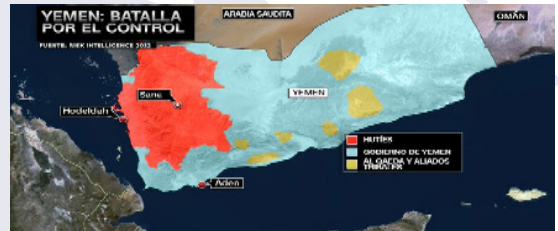
✦ **ENERO 11, 2024:** La Corte Internacional de Justicia de La Haya celebra su primera vista sobre la demanda de Sudáfrica contra Israel por crímenes de genocidio contra los palestinos en la Franja de Gaza.

✦ **ENERO 11, 2024:** El primer ministro de Irak, Mohammed Shia al-Sudani, busca que las fuerzas militares lideradas por EE.UU., salgan de su territorio, pues dicha presencia, es una herramienta desestabilizadora para el país.

✦ **ENERO 11, 2024:** El coordinador de comunicaciones estratégicas del Consejo de Seguridad Nacional de la Casa Blanca, John Kirby, anuncia la suspensión del suministro de armas y material militar a Ucrania por falta de presupuesto, pues se ha paralizado por las divisiones políticas en EE.UU.

✦ **ENERO 12, 2024:** EE.UU., en coalición con 5 países, ataca a los hutíes en Yemen como respuesta a la amenaza a la libertad de navegación. La ofensiva se realiza junto con Reino Unido y el apoyo de Australia, Bahrein, Canadá y los Países Bajos. Se debe considerar que Yemen se encuentra en guerra civil desde 2014 siendo ocupada la capital Sana, por las fuerzas hutíes. Se autonombran Ansar Alá ó Partidarios de Dios, organización creada en 1990, bajo el liderazgo de Hussein Badreddin al-Houthi, en oposición del expresidente yemení Ali

Abdalá Salé, por ser este cercano a los intereses de EE.UU., además, desde el año de 2002 los hutíes han tenido como lema de guerra: *Dios es grande, muerte a Estados Unidos, muerte a Israel, maldición a los judíos y victoria del islam.*



https://twitter.com/datosame24/status/1745950172994040259?s=48&t=5H_uCvbhuX2llsjDqRN8Ogvision/

✦ **ENERO 12, 2024:** Japón lanza un satélite gubernamental de recopilación de inteligencia con la misión de observar movimientos en sitios militares de Corea del Norte, como parte del esfuerzo de Tokio para desarrollar rápidamente su capacidad militar.

ENERO 12, 2024: La UE evalúa crear una misión especial para patrullar el mar Rojo ante los ataques de los hutíes contra barcos vinculados con Israel. La misión colaboraría con la operación multinacional 'Guardián de la Prosperidad', liderada por EE.UU. y otros aliados, e incluiría al menos tres destructores antiaéreos o fragatas con capacidades multimisión.

✦ **ENERO 12, 2023:** El primer ministro británico, Rishi Sunak, visita Kiev, en cuyo marco tuvo lugar la firma del Acuerdo de Cooperación en Seguridad entre Reino Unido y Ucrania. El convenio prevé asistencia militar para Kiev, no incluye la posibilidad de una participación directa de Reino Unido en el conflicto sobre el territorio ucraniano.

✦ **ENERO 13, 2024:** Taiwán celebra



elecciones presidenciales en medio de crecientes tensiones entre el Gobierno local. Lai Ching-te, candidato del Partido Democrático Progresista, gana las elecciones.

✦ **ENERO 13, 2024:** Corea del Norte tomó medidas para romper comunicaciones (políticas, diplomáticas y comerciales) con Corea del Sur, después de que Kim Jong-un, anunció cambios con Seúl, pues aseveró que las relaciones entre los dos países, son hostiles y beligerantes. Asimismo, se ha realizado cancelaciones en algunos sitios web de Corea del Sur, por haber sido hackedados y utilizados para enviar mensajes a los espías norcoreanos que operan en las principales ciudades de Corea del Sur.

✦ **ENERO 14, 2024:** Se difunde por parte del ministerio de Defensa de Alemania, un documento intitulado: Defensa Colectiva 2025, es decir, el avance paulatino al conflicto entre la OTAN y la Federación Rusa, en el cual la ofensiva rusa sobre Ucrania, comenzará en febrero de 2024, teniendo éxito en junio de 2024, además, promoviendo tensiones en las etnias prorusas en Estonia, Lituania y Lituania, entre otros análisis que amenazan a la seguridad en Europa.



https://twitter.com/jurgen_nauditt/status/1746750312059167087/photo/1

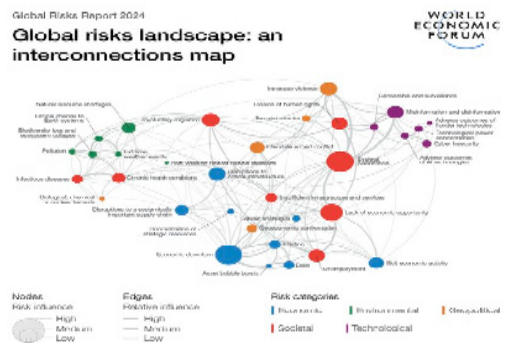
✦ **ENERO 14, 2024:** Corea del Norte lanza un misil balístico en dirección hacia el mar de Japón por primera vez en el año.



✦ **ENERO 14, 2023:** Tras la abdicación de Margarita II, Federico X es proclamado rey de Dinamarca.

✦ **ENERO 14, 2023:** El presidente de Maldivas, Mohamed Muizzu, exige a la India retirar sus tropas del archipiélago a más tardar el 15 de marzo, mismas que prestan asistencia al equipo militar entregado al país insular por Nueva Delhi y participan en actividades humanitarias. Las relaciones han sido tensas desde que el presidente Mohamed Muizzu llega al poder en noviembre, tras ganar las elecciones con una campaña centrada en el lema “Fuera India”.

✦ **ENERO 15, 2024:** Foro Económico de Davos. Entre los temas centrales están las crisis de seguridad, la situación actual en Oriente Medio, la Inteligencia Artificial y el crecimiento económico y empleo.



✦ **ENERO 15, 2024:** Bernardo Arévalo jura como nuevo presidente de Guatemala.

✦ **ENERO 15, 2024:** Corea del Sur, EE.UU. y Japón llevan a cabo ejercicios navales conjuntos en aguas al sur de la península coreana que incluyen el portaaviones estadounidense de propulsión nuclear USS Carl Vinson, esto tras el lanzamiento por Corea del Norte de un misil hipersónico.

✦ **ENERO 16, 2023:** El Ejército turco lanza ataques aéreos contra militantes kurdos en el norte de Irak y en Siria con el objetivo de impedir atentados terroristas contra el pueblo turco y garantizar la seguridad de las fronteras.

✦ **ENERO 16, 2024:** La ministra de Asuntos Exteriores de Corea del Norte, Choe Sonhui, llega a Rusia en una visita oficial por invitación de Serguéi Lavrov para discutir la ampliación de la cooperación entre los Estados, la situación en la península de Corea, así como resumir los resultados de la aplicación de los acuerdos de la cumbre entre Putin y Kim Jong-un.

✦ **ENERO 16, 2024:** Irán confirma que lanzó 24 misiles balísticos contra objetivos en el Kurdistán iraquí y Siria, cuatro misiles se lanzaron contra la sede del Estado Islámico en la región siria de Idlib fueron lanzados, once misiles contra la sede de la agencia de inteligencia israelí Mosad en Kurdistán y nueve contra instalaciones de “otros grupos integristas contrarios a los postulados del gobierno iraní”.

✦ **ENERO 17, 2024:** Las fuerzas navales de Irán y Pakistán realizan maniobras conjuntas en el estrecho de Ormuz y el golfo Pérsico con la participación de buques de combate de ambos países y lanzadores de misiles, con el objetivo de mejorar la interacción de las Armadas y estrechar los lazos militares. Esto

se da después de que Teherán lanzara un ataque contra instalaciones estratégicas del grupo terrorista suní Jaish al Adl.

✦ **ENERO 17, 2024:** Pakistán retira a su embajador en Teherán tras el ataque de Irán contra instalaciones estratégicas del grupo terrorista Jaish al Adl situadas en suelo pakistaní.

✦ **ENERO 17, 2024:** EE.UU. vuelve a designar al movimiento de los hutíes de Yemen Ansar Allah como grupo terrorista.

✦ **ENERO 17, 2024:** Javier Milei, se reúne con el ministro de Asuntos Exteriores de Reino Unido, David Cameron, en el marco del Foro de Davos. Tratan diversos temas, entre los que se encuentran las relaciones entre ambos países, los desafíos que enfrenta el nuevo Gobierno argentino y el asunto de las Islas Malvinas, ante esto último se anuncia que la posición del Reino Unido y su continuo apoyo al derecho de los habitantes de las Islas Malvinas a la autodeterminación se mantienen sin cambios.

✦ **ENERO 17, 2024:** Pakistán lanza ataques militares de precisión altamente coordinados contra “escondites terroristas” en la provincia iraní de Sistán y Baluchistán. Han intercambiado en los últimos días una serie de ataques contra lo que califican como grupos terroristas. La secuencia de ataques amenaza con crear otro foco activo de tensión en la región de Medio Oriente.

✦ **ENERO 18, 2024:** Corea del Norte lleva a cabo en las aguas del mar del Japón una prueba de su sistema de armas nucleares submarinas Haeil-5-23, que todavía sigue en fase de desarrollo.

✦ **ENERO 20, 2024:** Militares españoles se dirigen a Eslovaquia para ponerse al frente de la Brigada Multinacional de la OTAN a partir de julio, relevando al

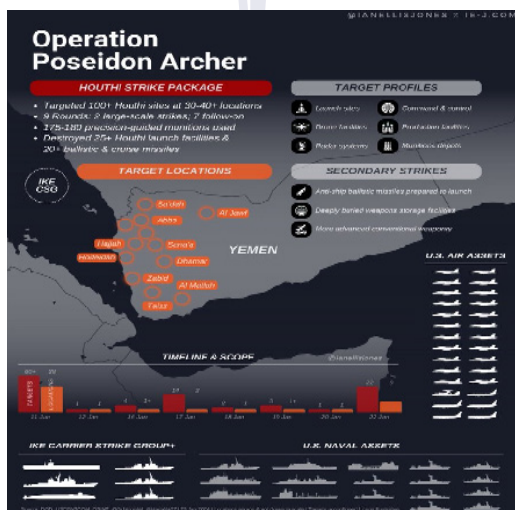


personal de la República Checa.

✦ **ENERO 21, 2024:** Reunión de la Comunidad Andina en Perú. Bolivia, Ecuador, Colombia y Perú acuerdan un plan de acción para contrarrestar a la delincuencia organizada. El plan de acción regional consta de 13 puntos que abordan diversos ámbitos de colaboración, desde las acciones en las fronteras con la cooperación migratoria, aduanera, en materia penitenciaria e inteligencia, hasta el control del tráfico de armas, drogas y minería ilegal.

✦ **ENERO 22, 2024:** Joseph Boakai toma posesión como nuevo presidente de Liberia.

✦ **ENERO 22, 2024:** La UE alcanza un acuerdo provisional para establecer una misión naval en el mar rojo ante los ataques de los hutíes contra barcos vinculados comercialmente con Israel. Se espera que la misión, denominada Agenor, que opera en todo el golfo Pérsico, el estrecho de Ormuz y parte del mar Árabe, formada por Bélgica, Dinamarca, Francia, Grecia, Italia, Noruega, los Países Bajos, se unen a la denominada Poseidon Archer que es liderada por EE.UU. y Reino Unido.



https://twitter.com/ianellisjones/status/1749965514665816099?s=48&t=5H_uCvbhuXzllsjDqRN8Og

✦ **ENERO 23, 2024:** El Parlamento de Turquía aprueba el ingreso de Suecia en la OTAN.

✦ **ENERO 23, 2024:** Vladimir Putin, y su homólogo egipcio, Abdelfatah al Sisi, dan inicio a la construcción de la cuarta unidad de la central nuclear egipcia El Dabaa.

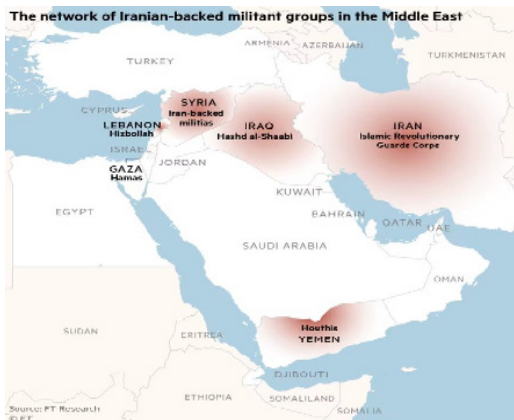
✦ **ENERO 24, 2024:** Corea del Norte lanza varios misiles de crucero hacia el mar de Japón.

✦ **ENERO 24, 2024:** Delegación de congresistas de EE.UU. llega a Taiwán para reafirmar el apoyo de EE.UU. a Taiwán y explorar oportunidades para fortalecer aún más la relación económica y de defensa.

✦ **ENERO 24, 2024:** Las Fuerzas Aéreas de la India, Emiratos Árabes Unidos y Francia realizan ejercicios conjuntos sobre el mar Árabe, las maniobras denominadas “Caballero del Desierto” se dan en medio de la escalada de tensiones en la región y tienen como objetivo mejorar la sinergia y la interoperabilidad entre las tres escuadrillas.

✦ **ENERO 25, 2024:** EE.UU. está dispuesto a mantener conversaciones con Irak sobre un plan para poner fin al despliegue de la coalición militar internacional para sustituir la presencia militar por un compromiso bilateral en materia de seguridad. Esto se da días después de que el primer ministro iraquí, Mohammed Shia al Sudani, declarara que la retirada de las fuerzas occidentales era necesaria para mantener la estabilidad y la seguridad nacionales.





https://twitter.com/arturo_sarukhan/status/1752080392549544306?s=48&t=5H_uCvbhuXzllsDqRN8Og

✦ **ENERO 25, 2024:** La República Popular de China mantendrá patrullas militares alrededor de Taiwán para mejorar el nivel de entrenamiento de combate de sus tropas y reforzar las capacidades de Pekín para defender la soberanía nacional y la integridad territorial.

✦ **ENERO 25, 2024:** India incrementa la participación de sus buques de guerra en Medio Oriente por los ataques de los hutíes en el mar Rojo, tiene más de 10 embarcaciones en la zona que va desde el norte y el centro del mar Arábigo hasta el golfo de Adén.

✦ **ENERO 25, 2024:** Turquía ratifica la adhesión de Suecia a la OTAN.

✦ **ENERO 25, 2024:** Primera reunión de la Comisión Mixta de Cancilleres y Técnicos de Venezuela y Guyana en Brasil. Ambos países buscan acordar una solución pacífica en la disputa territorial por la región del Esequibo. En el encuentro se abordaron los puntos y lineamientos establecidos en la declaración de Argyle, acordada en diciembre en San Vicente y Las Granadinas.

✦ **ENERO 26, 2024:** La Corte Internacional de Justicia toma la primera decisión sobre la demanda presentada por Sudáfrica contra Israel, ordena a Israel tomar medidas para prevenir el genocidio y dictamina que el país hebreo debe prevenir y castigar casos de incitación directa al genocidio en el enclave palestino. Además, se exige que Israel permita la llegada de la ayuda humanitaria a la región.

✦ **ENERO 26, 2024:** Crisis agrícola en la Unión Europea, ocasionando oleadas de protestas y huelgas agrarias en el continente, por el aumento del precio de los combustibles y la energía, estrictas normas ambientales comunitarias y la competencia de los productos agrícolas ucranianos.

✦ **ENERO 26, 2024:** En medio de tensiones entre Colombia y Argentina, el Gobierno de Colombia llama a consultas a su embajador en Argentina, Camilo Romero, luego de que el presidente argentino Javier Milei calificase a Gustavo Petro, “comunista asesino”.

✦ **ENERO 26, 2024:** Según el diario británico The Telegraph, EE.UU. planea emplazar armas nucleares en el Reino Unido en la base aérea de Lakenheath, en el condado inglés de Suffolk, donde se estacionaron armas nucleares durante la Guerra Fría. EE.UU. pretende llevar a cabo una “misión nuclear”, que trataría de colocar ojivas tres veces más potentes que la bomba de Hiroshima en la base.

✦ **ENERO 27, 2024:** Reunión del ministro de Exteriores de China, Wang Yi, con el asesor de Seguridad Nacional estadounidense, Jake Sullivan, en Tailandia. Abordan cuestiones sobre la situación en Ucrania, Medio Oriente, la península de Corea y el mar de la China Meridional. Wang Yi insta a EE.UU. a acatar el principio de “una sola China” y



apoyar la reunificación pacífica de China.

✦ **ENERO 28, 2024:** Corea del Norte lanza misiles de crucero desde su costa oriental. Previamente, realizó el primer lanzamiento de su misil de crucero estratégico Pulhwasal-3-31.

✦ **ENERO 28, 2024:** Incursión de buques y aviones chinos tras las negociaciones entre China y EE.UU. 33 aviones y seis buques de las Fuerzas Armadas de la República Popular China son detectados cerca del estrecho de Taiwán; trece de los aviones cruzan la línea media del estrecho y entran en el espacio suroeste y norte de la zona de identificación de defensa aérea taiwanesa. Los hechos tienen lugar tras la reunión del ministro de Asuntos Exteriores de China y el asesor de Seguridad Nacional estadounidense.

✦ **ENERO 28, 2024:** Autoridades de Níger, Mali y Burkina Faso anuncian el abandono inmediato de la Comunidad Económica de Estados de África Occidental, pues la organización se ha alejado de los ideales y del espíritu del panafricanismo al estar influenciada por potencias extranjeras.

✦ **ENERO 28, 2024:** Funcionarios estadounidenses comunican que negociadores de Egipto y Catar se están acercando a un acuerdo con los negociadores estadounidenses e israelíes que preverían el cese de las hostilidades en la Franja de Gaza, por dos meses a cambio de la liberación de más de 100 rehenes retenidos por el grupo palestino.

✦ **ENERO 29, 2024:** Israel lanza un ataque aéreo contra varios blancos al sur de Damasco. El ataque se lanzó desde la dirección de los Altos del Golán, ocupados por el país hebreo.

✦ **ENERO 29, 2024:** Papúa Nueva Guinea mantiene conversaciones con China sobre un posible acuerdo de cooperación poli-

cial y de seguridad para ayudar a la Policía papúa, con formación, equipamiento y tecnología de vigilancia.

✦ **ENERO 29, 2024:** Ecuador dice abiertamente que no reconoce al gobierno venezolano de Nicolás Maduro. La declaración se da tras la decisión del Tribunal Supremo venezolano de inhabilitar a la opositora María Corina Machado para participar en las elecciones presidenciales.

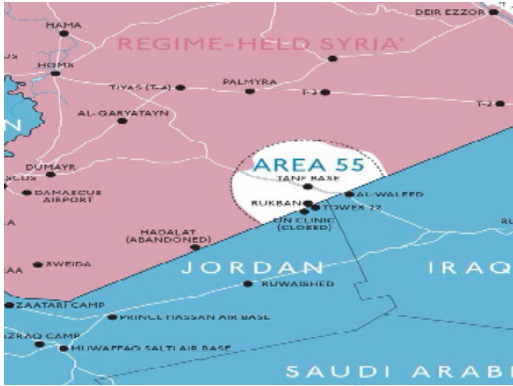
✦ **ENERO 29, 2024:** Los negociadores de Israel, Estados Unidos, Egipto y Catar acuerdan las bases de un nuevo acuerdo para la liberación de rehenes que se planteará a Hamás. El plan, acordado en París, estipula la liberación de los restantes rehenes israelíes y estadounidenses por etapas, acompañado por treguas en los combates y entregas de asistencia a la Franja de Gaza. Se efectuarán también canjes de palestinos retenidos en prisiones israelíes.

✦ **ENERO 29, 2024:** Corea del Norte lanza misiles de crucero hacia el mar Amarillo, dos días después de haber realizado pruebas lanzando misiles similares desde submarinos en su costa oriental.

✦ **ENERO 29, 2024:** La República Popular de China reabre su Embajada en Nauru tras el restablecimiento de relaciones diplomáticas.

✦ **ENERO 30, 2024:** El presidente de EE.UU., Joseph Biden, ordena elaborar opciones militares, incluido un ataque contra las fuerzas iraníes en Irak y Siria o activos navales de Irán en el golfo Pérsico, en respuesta al ataque perpetrado el domingo contra una base estadounidense en Jordania.





https://twitter.com/visegrad24/status/1752096095402877172?s=48&t=5H_uCvbhuXzllsjDqRN8Og

✦ **ENERO 30, 2024:** El ministro de Defensa de Israel, Yoav Gallant, declara que las tropas israelíes entrarán en acción en la frontera con el Líbano. El país hebreo trasladará efectivos y equipo militar al norte, a la frontera libanesa-israelí.

✦ **ENERO 30, 2024:** Filipinas y Vietnam firman un acuerdo para prevenir y gestionar incidentes en el disputado mar de la China Meridional. Acuerdan mejorar la coordinación sobre cuestiones marítimas de forma bilateral, dentro de la ASEAN. El pacto tiene como objetivo el desarrollo de un Comité Conjunto de la Guardia Costera para discutir temas e intereses comunes mediante un mecanismo de comunicación de línea directa y cooperar en materia de desarrollo de capacidades, formación e intercambio de personal y buques para mejorar las operaciones de interoperabilidad.

✦ **ENERO 30, 2024:** El Gobierno de los EE.UU. anuncia que reanudará las sanciones contra Venezuela en los sectores petrolero y minero, a partir del 18 de abril, debido a inconsistencias a lo establecido en el Acuerdo de Barbados firmado entre el Ejecutivo y la oposición radical.

✦ **ENERO 30, 2024:** El grupo Kataeb Hezbolá, que forma parte del Movimiento de Resistencia Islámica de Irak, anuncia que suspende sus operaciones contra las tropas estadounidenses.

✦ **ENERO 30, 2024:** Arabia Saudita se ha pronunciado por ya no continuar con su expansión petrolera, modificando su tradicional postura de ser líder en la extracción de hidrocarburos, buscando diversificar su economía en extracción minera, teniendo como factibles socios a empresas chinas y de la Federación Rusa.



Source: S&P Global Platts, EIA

https://twitter.com/frank_stones/status/175231053005889954?s=48&t=5H_uCvbhuXzllsjDqRN8Og



INFOGRAMA GEOPOLITICO

Una de las características en los estudios geopolíticos, es la de identificar las condiciones en donde los influjos, zonas tapón, zonas de influencia, coyunturas, alianzas estratégicas, poder nacional e intereses y seguridad internacional; son tan solo algunas de las piezas con las que el método geopolítico y talasopolítico, tiene para generar los debidos escenarios que faciliten el estudio de un tema o evento determinado, que esté en curso o bien factible.

Por ende, una herramienta fundamental para la generación de los escenarios geopolíticos, son los infogramas, pues permiten identificar como van evolucionando las diversas tipologías con las que se va estableciendo la seguridad internacional; en ese sentido, los procesos que se han ido gestando en los últimos años, permiten ir realizando una serie de consideraciones de cuáles serán los escenarios que a lo largo de este año se estarán estructurando.

En febrero del año 2022, la comunidad internacional comenzó a enfrentar una difícil prueba para la estabilidad internacional a consecuencia de la invasión de la Federación Rusa en Donbás, Ucrania. Diversas han sido las explicaciones y motivaciones; por lo que a partir de este evento, la comunidad internacional ha sido testigo, de una diversidad de movimientos en el escenario geopolítico y talasopolítico global.

Los movimientos estratégicos han ido suscitándose con la presión de la República Popular de China sobre Taiwán, nación a la que acusa como rebelde; por su parte, las demostraciones de poderío del gobierno

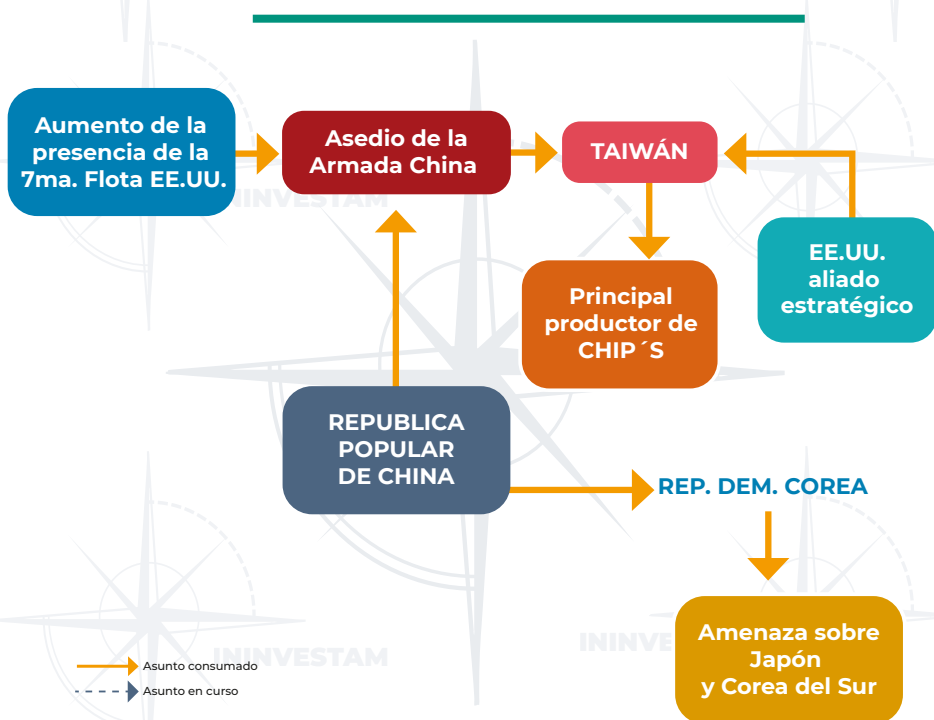
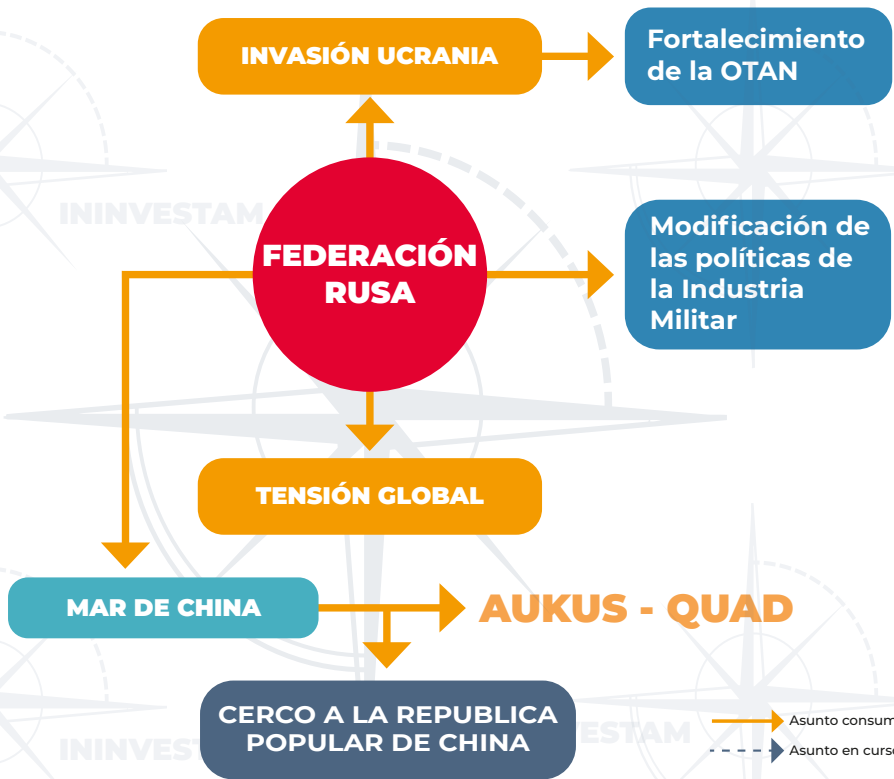
de Corea del Norte sobre Japón y Corea del Sur, han motivado la configuración de alianzas como el AUKUS (Alianza estratégica militar entre Australia, Reino Unido y Estados Unidos) y el QUAD (Diálogo de Seguridad Cuadrilateral, también conocido por sus siglas en inglés, como QSD. Foro estratégico informal entre Estados Unidos, Japón, Australia e India), para otorgar certidumbre en la región del mar de China, a causa de una mayor presencia de por parte de la Armada China como parte de su estrategia del collar de perlas, en el marco del proyecto del sueño Chino del presidente Xi Jinping.

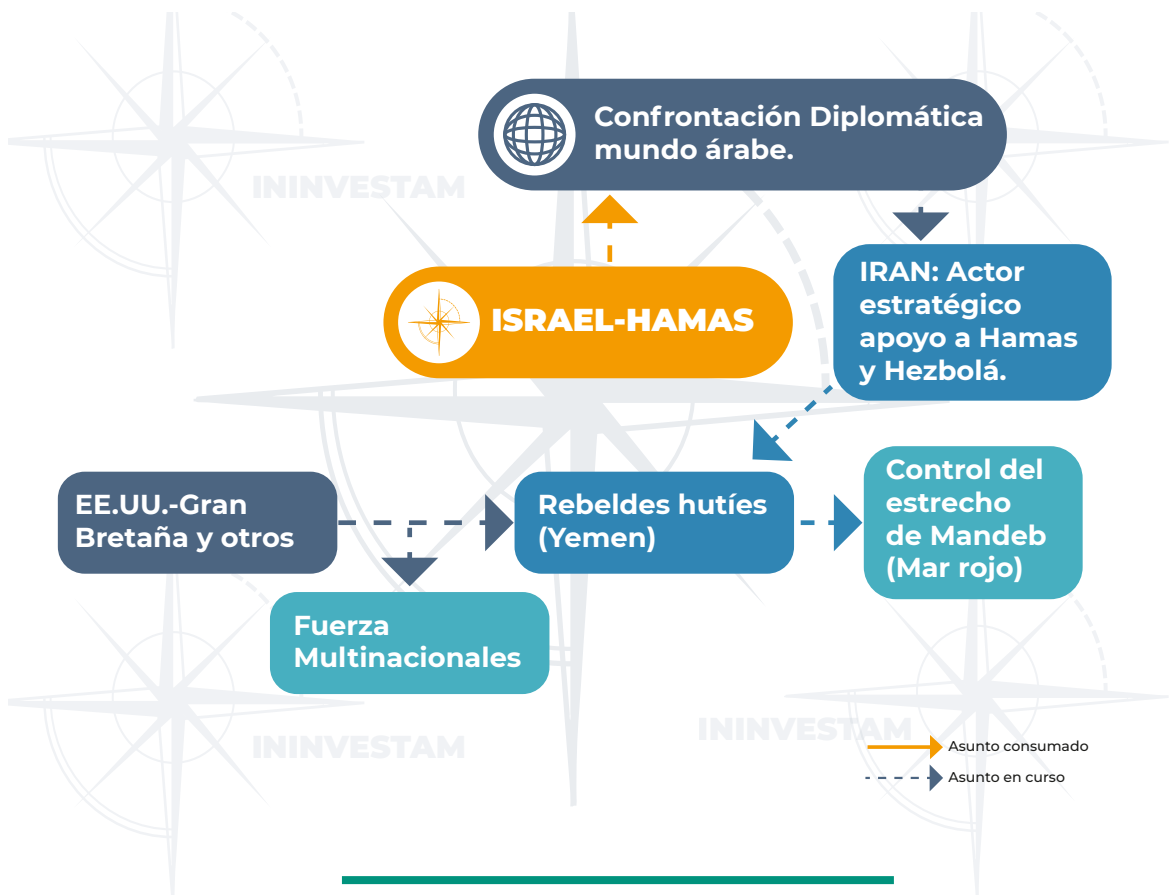
Asimismo, otro escenario geopolítico se ha gestado, a razón de la incursión de Hamás sobre territorio israelí y de las complejas condiciones que se entrelazan con los ataques de Hezbolá desde el Líbano, a territorio israelí, así como, de la participación de la República Islámica de Irán, apoyando los ataques del grupo rebelde de los Hutíes, que busca restringir el paso entre el mar Rojo y el Océano Índico, a la navegación de embarcaciones de naciones que tengan intereses comerciales o políticos con Israel.

Finalmente, la infografía geopolítica, permitirá tener un importante proceso de análisis, de cómo el sistema internacional va estableciendo escenarios y como estos instauran las acciones de los Estados y naciones que partir de sus proyectos de nación, buscan determinar el orden global.



PROCESO DE LA CONFLICTIVIDAD INTERNACIONAL 2022-2023





REVISIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL PODER NAVAL DE MAHAN

BENIGNO RÍOS GÓMEZ

“Una potencia marítima en primer lugar promueve el comercio sobre las rutas más ventajosas; y una potencia militar siempre sigue al comercio, para ayudarlo a progresar y para protegerlo”

Alfred T. Mahan

INTRODUCCIÓN

Este documento tiene la intención de hacer una revisión y destacar los aspectos más relevantes de la obra “La Influencia del poder naval en la historia, 1660–1783”, escrita por Mahan en 1890.

Previo al estudio de su obra, es importante hacer un paréntesis para conocer un poco de la historia que rodea a Alfred Thayer Mahan, quien es considerado como reconocido estratega y teórico naval, quien se dice su fama no es precedida por sus hazañas en el mar, sino por su influencia intelectual en el campo de la estrategia militar naval. A pesar de ser nombrado Contralmirante en 1906, su ascenso fue parte de un decreto honorífico y no por méritos en combate. Mahan es recordado no tanto por su habilidad náutica, sino por sus contribuciones literarias y teóricas en el ámbito militar (Martín & Fernández-Montesinos, 2013).

La figura de Mahan es comparada con otros ilustres teóricos militares, como Karl Von Clausewitz, Antoine Henri de Jomini, Basil Henry Liddell Hart, John Frederick Charles Fuller y Karl Haushofer, quienes dejaron una huella permanente en el pensamiento militar y estratégico a través de sus escritos.

Retornando al objeto de la revisión de la obra de Mahan, esta se centra en el análisis de la historia general de Europa y América, destacando la influencia crucial del Poder

Naval en los eventos históricos. En ella se argumenta que los historiadores, a menudo no familiarizados con asuntos marítimos, han subestimado la importancia del dominio del mar en la historia. Se destaca que, aunque es complejo cuantificar la influencia precisa del poder naval en eventos específicos, su impacto general es indiscutible, siendo un factor clave en la historia mundial.

En su libro resalta la tendencia de distintos actores en ignorar el papel del poder marítimo en la historia, ejemplifica y compara las guerras de Aníbal contra Roma y Napoleón contra Inglaterra. En ambos casos, se subraya la omisión del hecho crítico de que los victoriosos, en ambos casos, dominaban el mar. Este dominio facilitó movimientos estratégicos y cortes de comunicaciones que fueron decisivos en el resultado de conflictos importantes. Por tanto, la obra critica la tendencia de los historiadores marítimos de enfocarse solo en la crónica de eventos navales sin integrarlos en el contexto más amplio de la historia general.

Mahan pretendió llenar un vacío en la historiografía, proponiendo un estudio del efecto del Poder Naval en la historia y prosperidad de las naciones, colocando los asuntos marítimos en primer plano pero sin desvincularlos del contexto general. Su estudio se enfoca en el periodo entre 1660 y 1783, una Era definida por la navegación a vela, y trata de ilustrar el impacto naval en la historia, evitando el lenguaje técnico para hacer el contenido accesible y relevante para un público más amplio. Además, se incluyen reflexiones sobre estrategia, táctica y política naval, destacando la profunda conexión entre el poder marítimo y los eventos históricos globales.

Bajo este contexto, la obra “Influencia del Poder Naval en la Historia” (1890), aborda la relevancia crítica del poder naval en la conformación de la historia mundial, principalmente en términos militares y estratégicos. El texto argumenta que antes de



entender completamente los principios del comercio marítimo, las naciones reconocieron intuitivamente la profunda influencia del control del mar en la riqueza y poderío de un país. Esta comprensión llevó a esfuerzos, pacíficos y violentos, para asegurar el mayor beneficio del comercio marítimo.

En su libro insiste sobre la importancia del estudio crítico de la historia naval, particularmente en las épocas de barcos de vela, para extraer lecciones valiosas aplicables a tiempos modernos. A pesar de los avances tecnológicos y la introducción del vapor en la navegación, el autor sugiere que las teorías sobre la guerra naval futura son presunciones, dada la falta de una historia suficientemente larga de combates navales con barcos a vapor.

Precisa hacer mención que antes de que las flotas o ejércitos enemigos entren en contacto, se deben resolver varios problemas estratégicos para formar el plan general de operaciones en el teatro de guerra. Estos problemas incluyen definir el papel y objetivo de la marina, determinar los puntos clave para concentrar las fuerzas, establecer depósitos de recursos como carbón y pertrechos, y mantener las comunicaciones entre estos depósitos y la base de operaciones. Además, se debe evaluar la importancia militar del curso¹ y decidir el sistema más eficiente para ejecutarlo, sea mediante la dispersión de cruceros o el control de puntos centrales clave.

Este planteamiento estratégico se considera esencial para dirigir la acción de las flotas y ha tenido un impacto significativo en la historia. Aunque los progresos constantes en la tecnología militar generan cambios en las armas y en la forma de combatir, es decir, en la táctica, el estudio de conflictos pasados sigue siendo relevante. Las victorias y derrotas del pasado enseñan principios fundamentales de la guerra que, si bien pueden necesitar adaptarse a las armas contemporáneas, mantienen su validez.

¹ El Corso hace referencia a la navegación que se hacía en busca y persecución de piratas y embarcaciones enemigas, apresándolas cuando se encontraban.

La táctica naval, aunque basada en principios que pueden cambiar con las armas, sigue siendo crucial. Reconocer y adaptarse a estos cambios es esencial para el éxito en la guerra. La aplicación de principios estratégicos puede variar con el tiempo, pero los principios subyacentes y su importancia estratégica permanecen relativamente constantes y son igualmente aplicables en diferentes épocas.

El texto amplía sobre cómo la historia militar y naval, incluso desde tiempos antiguos hasta más allá del periodo cubierto por el libro (1660-1783), proporciona lecciones estratégicas valiosas que son aplicables independientemente de los cambios en tecnología y armamento. Por lo que, se considera que la estrategia, a diferencia de la táctica, tiene principios más permanentes y universales.

Finalmente, el autor enfatiza que la estrategia naval es relevante tanto en tiempos de paz como de guerra, ya que puede ganar victorias decisivas a través de la ocupación de territorios o el establecimiento de bases estratégicas. Este aspecto de la estrategia naval es crucial para la creación, mantenimiento y expansión del poder naval de una nación, resaltando la importancia de entender la influencia del poder naval en la historia para la formulación de políticas y estrategias nacionales efectivas.

DESARROLLO

Alfred T. Mahan articuló una metodología en la que integró la narrativa histórica de los Estados Unidos, la genealogía de los imperios europeos, y su propia inclinación hacia el fundamentalismo religioso, para formular un paradigma geoideológico. Este paradigma postulaba el poder como el núcleo esencial para la cohesión y la perpetuidad de la identidad nacional. Mahan postulaba que la ausencia de un poder robusto y centralizado frustraría la realización de las visiones y metas articuladas tanto por los Padres Peregrinos como por los arquitectos fundacionales de la nación. En la perspectiva de Mahan, dicho



poder no solo serviría como un vehículo para alinear y sincronizar los intereses nacionales con las demandas y expectativas de la sociedad y de la élite gobernante, sino que también era fundamental para legitimar y materializar un concepto de destino nacional. El resultado anticipado de este proceso, según Mahan, sería la emergencia de una república de naturaleza imperial, cuyo ethos se cimentaría en su robustez militar, su solidez política y su arraigada convicción religiosa (Urquiza, 2012).

En este sentido, Mahan proporciona un análisis detallado de los elementos que conforman el poder naval de una nación, destacando la importancia de la situación geográfica y cómo esta influye en el comercio marítimo y en la estrategia militar. El mar es visto como una vasta extensión que facilita el transporte y el comercio, siendo a menudo más económico y seguro que el transporte terrestre, aunque no exento de riesgos como la piratería y otros peligros del mar.

La protección de la flota mercante resulta fundamental, especialmente en tiempos de guerra, lo que lleva a la necesidad de una flota militar. La relación entre una flota mercante y una marina de guerra es directa; la ausencia de la primera puede llevar al declive de la segunda, especialmente en naciones sin ambiciones agresivas. Además, la expansión del comercio marítimo aumenta la necesidad de puertos seguros y de puntos de apoyo a lo largo de rutas comerciales.

Las colonias y bases a lo largo de rutas comerciales desempeñan un papel crucial en la expansión del comercio y el poder naval. Estos puntos, originalmente establecidos por comerciantes y aventureros, proporcionan refugio, permiten el almacenamiento de bienes y ayudan a la defensa en caso de guerra. El establecimiento de colonias y bases estratégicas a lo largo de rutas comerciales es una parte significativa de la historia marítima mundial. En la era moderna, el comercio interior es solo una fracción del comercio total, siendo crucial la importación de recursos y productos del exterior. La protección de estos

intereses comerciales lleva a la creación de flotas militares, que en tiempos de guerra deben extender su protección más allá de las costas nacionales.

De acuerdo con lo expuesto en su obra subraya los factores que son fundamentales para entender el desarrollo y mantenimiento del poder naval a lo largo de la historia, enumerándose del modo siguiente: primero, la situación geográfica; segundo, la configuración física incluyendo en ésta, los productos naturales y el clima; tercero, la extensión territorial; cuarto, el número de habitantes; quinto, el carácter de estos habitantes; sexto, clase de gobierno incluyendo las instituciones nacionales que haya.

La **situación geográfica** de un país puede tener un impacto profundo en su capacidad para ejercer poder naval, otorgando ventajas decisivas a aquellos que pueden aprovecharla. Por ejemplo, la posición de una nación que le permite eludir enfrentamientos en tierra y concentrarse en fortalecer su presencia en los mares puede ser un beneficio estratégico clave. Este es el caso de Inglaterra, que, gracias a su situación geográfica, pudo evitar en gran medida las guerras terrestres que consumieron recursos y energías de naciones como Francia y Holanda. Esta ventaja permitió a Inglaterra dedicar más atención y recursos al desarrollo de su poder marítimo, lo que le permitió prosperar y lograr el dominio del mar.

La dispersión o concentración de fuerzas navales también depende de la situación geográfica. Inglaterra, a diferencia de Francia, con costas en el Mediterráneo y el Atlántico, pudo concentrar sus fuerzas navales con mayor efectividad. Los Estados Unidos, con costas en dos océanos, enfrentan desafíos similares a Francia en este aspecto.

La posición geográfica también puede ofrecer ventajas estratégicas al proporcionar una ubicación central desde la cual operar contra enemigos potenciales. Inglaterra tiene la



ventaja de estar ubicada centralmente frente a Holanda, Francia y el Atlántico, lo que le permitió responder eficazmente a amenazas durante coaliciones enemigas. Además, la cercanía a enemigos o áreas de interés puede beneficiar las operaciones de corso, donde se ataca a buques mercantes, generalmente indefensos. Francia utilizó su proximidad a Inglaterra y su acceso a varios mares para efectuar el corso contra el comercio inglés con éxito.

La situación geográfica también puede ofrecer ventajas significativas si una nación tiene acceso fácil al mar y controla rutas comerciales vitales. Por ejemplo, Inglaterra controló el Canal de la Mancha, una ruta comercial crucial, lo que le dio una ventaja estratégica considerable. Por otro lado, la situación geográfica de los Estados Unidos en relación con un canal en América Central podría cambiar significativamente la dinámica del comercio y el poder naval. La apertura de un canal aumentaría la importancia estratégica de la región y presentaría nuevos desafíos y oportunidades para los Estados Unidos.

La **configuración física** de un país, especialmente su costa y la disposición de sus puertos, es un factor crucial en el desarrollo y mantenimiento de su Poder Naval. La obra expone cómo la facilidad de acceso al mar y la presencia de puertos numerosos y profundos pueden ser fuentes de riqueza y poderío. Sin embargo, en tiempos de guerra, estos mismos puertos pueden convertirse en vulnerabilidades si no se defienden adecuadamente, como ilustran los ejemplos históricos de los holandeses en el Támesis y de los intentos de invasión en Holanda e Inglaterra.

La importancia estratégica de los ríos y vías acuáticas, como el Mississippi en los Estados Unidos y el Escalda para Bélgica, demostró cómo su control o bloqueo puede tener consecuencias significativas en el poder y la economía de una nación. La obra argumenta que aunque los detalles de la ofensiva y defensa

han evolucionado, la esencia estratégica de controlar estas vías acuáticas sigue siendo la misma.

En el caso de Francia, aunque contaba con puertos excelentes, su abundante y fértil tierra desvió a su población del mar, en contraste con Inglaterra y Holanda, cuyas limitaciones geográficas y recursos naturales escasos impulsaron a sus habitantes hacia el comercio marítimo, la colonización y, eventualmente, la industrialización. Este impulso hacia el mar se tradujo en el desarrollo de un poderoso Poder Naval. Holanda, particularmente, se vio empujada hacia el mar por la pobreza de sus recursos naturales, lo que llevó al desarrollo de una flota mercante dominante y, por ende, a un fuerte Poder Naval. Sin embargo, la dependencia de recursos externos también expuso a Holanda a vulnerabilidades significativas, como se evidenció en la guerra contra Inglaterra, cuando la interrupción de sus negocios marítimos casi llevó al país a la ruina.

La obra también examina el caso de España, destacando cómo su impotencia marítima fue un factor decisivo en su declive, perdiendo posesiones clave a lo largo del tiempo debido a su incapacidad para proteger y mantener sus vías comerciales marítimas.

Para los Estados Unidos, con vastos recursos internos y una geografía favorable, la obra sugiere que la dependencia de estos recursos podría llevar a una forma de complacencia, especialmente en relación con la importancia del Poder Naval. Advierte sobre los posibles peligros de descuidar el dominio marítimo, especialmente en el contexto de nuevas vías comerciales, como la apertura de un canal a través del istmo².

En resumen, se hace énfasis en la interconexión entre la geografía de un país, su desarrollo económico, y su poder marítimo. Argumenta que mientras las circunstancias y tecnologías

² Desde las primeras décadas del siglo XVI hubo algunas expediciones que buscaban crear un paso entre el océano Atlántico y Pacífico, a través del Istmo panameño.



pueden cambiar, los principios estratégicos fundamentales permanecen, y el dominio de las vías acuáticas y el control del mar siguen siendo elementos cruciales en el poder y la seguridad de una nación.

La **extensión territorial** de un país, particularmente la longitud de su litoral y las características de sus puertos juega un rol crucial en el fortalecimiento de su capacidad naval. Se plantea la idea de que, de la misma manera que una fortaleza grande necesita un número suficiente de soldados para su protección, un país necesita una población suficientemente grande para defender de manera efectiva un litoral extenso. La Guerra Civil Americana se presenta como un caso de estudio: la vasta costa del Sur, con sus múltiples puertos, tenía el potencial de ser una ventaja significativa. Sin embargo, esta ventaja no se materializó plenamente debido a la falta de una población lo suficientemente grande y a una cultura marítima menos arraigada en el Sur en comparación con el Norte.

El texto enfatiza que la extensión de la costa puede ser tanto una fortaleza como una vulnerabilidad, dependiendo de la capacidad de un país para defenderla y utilizarla estratégicamente. Se ilustra cómo los puertos y vías acuáticas que potencialmente podrían sostener el comercio y la riqueza de una nación pueden convertirse en vías de invasión y causar estragos si no se defienden adecuadamente.

El **número de habitantes** de un país y su inclinación hacia las profesiones marítimas se destacan como factores críticos para el poder naval. Aunque Francia tenía una población mayor que Inglaterra, su poder naval era inferior debido a que una menor proporción de su población estaba involucrada en profesiones marítimas. La narrativa revela cómo, en tiempos de guerra, la capacidad de una nación para equipar rápidamente una flota poderosa y sostener su operación es esencial. La Marina mercante y los oficios relacionados con el mar son vistos como

reservas vitales de personal y habilidades que pueden ser movilizadas en tiempos de conflicto.

La discusión aborda la cuestión de si la fuerza de reserva sigue siendo relevante en la era moderna, donde el tiempo para construir armas y buques es más largo y las naciones buscan asestar golpes decisivos rápidamente al comienzo de las hostilidades. Se argumenta que, si bien un solo combate o campaña puede ser decisivo, las reservas organizadas y la riqueza de un país, junto con la capacidad de la población para adaptarse a las necesidades militares, siguen siendo elementos importantes del poder nacional.

En este contexto se concluye, resaltando la importancia de una población dedicada a profesiones relacionadas con el mar y advierte sobre los riesgos de la complacencia y la falta de preparación. Se señala que el poder defensivo, la población marítima adecuada y una flota mercante nacional son componentes esenciales para mantener y proyectar el poder naval de una nación, especialmente para los Estados Unidos, que necesita fortalecer su Poder Naval para enfrentar los desafíos futuros en el escenario mundial.

El **carácter nacional** influye en el Poder Naval, sosteniendo que una nación con extensas costas y una fuerte inclinación hacia el comercio tiene una base sólida para desarrollar un poderoso Poder Naval. Se destaca que históricamente, las naciones con una gran aptitud comercial han sido poderosas en el mar, con la excepción notable de los romanos.

Se argumenta que la búsqueda de riqueza ha tenido un impacto significativo en la fortuna comercial y la historia de cada país. El texto compara la avaricia de españoles y portugueses en su búsqueda de oro y plata con la inclinación de ingleses y holandeses hacia el comercio y la producción. Mientras que la actitud de los primeros llevó al estancamiento de sus industrias y al declive de su Poder



Naval, la naturaleza mercantil de los segundos fomentó su desarrollo marítimo y comercial.

El documento enfatiza que el carácter de un pueblo influye en la política y la economía de un país. El ejemplo de España ilustra cómo el deseo de riqueza inmediata y la falta de un espíritu comercial robusto llevaron al declive de su Poder Naval y su influencia global. Por otro lado, la naturaleza emprendedora y la predisposición al comercio de los ingleses y holandeses les permitieron prosperar y desarrollar poderosas flotas mercantes y militares.

Se resalta cómo la tendencia de una nación hacia el comercio y la producción es un factor crucial para el desarrollo del Poder Naval. Se menciona que, aunque Francia ha tenido días de gloria naval, su enfoque en el ahorro y la economía, en lugar de la aventura y el riesgo, ha limitado su posición como potencia marítima en comparación con naciones de historias marítimas más robustas.

El texto también aborda cómo el carácter nacional afecta la capacidad de un país para establecer colonias prósperas, argumentando que las colonias más exitosas surgen de las necesidades sentidas por un pueblo entero, no de los esfuerzos forzados por el gobierno. Se destaca el éxito de Inglaterra como nación colonizadora, atribuyéndolo a características específicas del carácter nacional inglés, como la pronta adaptación a la nueva patria y el impulso por desarrollar sus recursos.

También, se especula sobre el potencial de los Estados Unidos para desarrollar un gran Poder Naval, enfatizando que los americanos poseen un instinto comercial, un espíritu emprendedor y una capacidad innata para la auto-gobernanza y la prosperidad, lo que sugiere un futuro prometedor en términos de poder naval y comercial, siempre que superen los obstáculos legislativos y se aprovechen las oportunidades adecuadamente.

La clase de gobierno, las políticas

gubernamentales y la actitud de los líderes influyen en el poder naval de una nación, destacando cómo los gobiernos pueden alentar o entorpecer el desarrollo del poder naval y comercial. Se argumenta que un gobierno que actúa en consonancia con las inclinaciones naturales de su pueblo puede maximizar el desarrollo del poder naval. Se menciona que los mejores resultados se han logrado cuando los gobernantes se han identificado plenamente con el espíritu del pueblo y han dirigido inteligentemente sus recursos y esfuerzos hacia el mar.

Se hace un análisis detallado del desarrollo del poder naval de Inglaterra, describiendo cómo los sucesivos gobiernos británicos persiguieron firmemente el dominio del mar, a menudo de manera poco ética. Se menciona cómo Inglaterra, bajo el gobierno de diferentes monarcas y durante varios periodos, se centró en expandir su poderío naval y mercantil, aprovechando conflictos y alianzas para fortalecer su posición en el mar. Se destaca cómo las políticas gubernamentales, incluidas las leyes de navegación y las decisiones estratégicas durante las guerras, contribuyeron al crecimiento del imperio británico.

El texto también examina cómo otros países, como Holanda y Francia, se enfrentaron a diferentes desafíos y oportunidades en su desarrollo naval. Se analiza cómo la estructura política de Holanda, con sus diversas provincias y almirantazgos, afectó su poder naval, y cómo el espíritu comercial del pueblo holandés influyó en la política de sus gobiernos. Se menciona que, aunque la marina holandesa era inicialmente fuerte y capaz, las políticas gubernamentales y las circunstancias externas eventualmente llevaron a su declive.

En cuanto a Francia, se examina cómo el país recibió una política definida de poder naval de figuras como Enrique IV y Richelieu, y cómo Colbert, bajo el gobierno de Luis XIV, implementó una política centralizada



y ambiciosa para fortalecer el comercio, la marina y las colonias de Francia. A pesar de los esfuerzos iniciales y el desarrollo de una poderosa marina militar y comercial, Francia enfrentó desafíos internos y externos que eventualmente llevaron a su declive naval.

En este sentido se hace una reflexión sobre la situación de los Estados Unidos, cuestionando si se necesita un poder naval dadas sus circunstancias actuales y si pudiese o debería desarrollar una marina militar y mercante. Se plantea la cuestión de si el gobierno de los Estados Unidos debería prestar más atención a los asuntos marítimos y qué enfoque debería tomar para asegurar que el comercio y otros intereses nacionales no se vean comprometidos en caso de guerra. Se sugiere que el desarrollo de puntos de acceso para los buques de guerra, así como una política gubernamental enfocada en el desarrollo naval, podrían ser cruciales para el futuro del poder naval de los Estados Unidos.

Con esto se concluye la revisión de los elementos esenciales que inciden, tanto positiva como negativamente, en el crecimiento del poder naval de distintas naciones. Habiéndose procurado explicar cómo cada factor (geográfico o social) influye de manera favorable o adversa, realizándose una contextualización para su comprensión a través de ejemplos específicos, inspirados en lecciones históricas analizadas por el autor. Cabe señalar que este análisis, aunque tiene un alcance bastante amplio, se inscribe íntegramente en el ámbito de la estrategia, distinguiéndose claramente de la táctica. Los conceptos y principios que fueron abordados se basan en la naturaleza intrínseca de las cosas, manteniéndose invariables a lo largo del tiempo, más allá de cambios en causas o efectos a través de distintas épocas.

En contraste, la táctica está intrínsecamente ligada al tipo de armamento utilizado por los combatientes, y por lo tanto, está sujeta a cambios y evolución con cada generación, conforme avanza el progreso humano, lo

que hace necesario ajustar y a veces cambiar completamente la táctica, adaptándola a las innovaciones y a los nuevos contextos. Mientras tanto, los fundamentos y principios sobre los que se asienta la estrategia, independientemente de su antigüedad, continúan siendo tan sólidos y robustos como una roca desde tiempos inmemoriales.

CONCLUSIONES

La revisión enfatiza el enfoque de Mahan en la centralidad del poder naval en la configuración de los paradigmas históricos mundiales, criticando la tendencia historiográfica de minimizar su influencia en eventos fundamentales. Por tanto, Mahan expone cómo la supremacía marítima ha sido un factor decisivo en conflictos significativos, permitiendo maniobras estratégicas y cortes de vías de comunicación marítima que cambiaron el rumbo de la historia, a menudo son omitidos en las narrativas historiográficas tradicionales.

A través de su construcción geoideológica, Mahan subraya la imperiosidad de un poder naval robusto para la cohesión nacional y la realización de visiones estratégicas, proponiendo que la debilidad en este ámbito constituye una desventaja estratégica fundamental. La obra detalla la influencia de factores como la geografía, la morfología territorial, y las características portuarias en el desarrollo naval. Se destaca la relación simbiótica entre la flota mercante y la fuerza naval, y la relevancia de bases estratégicas y colonias en el fortalecimiento del comercio y poder naval.

El análisis se extiende a la correlación entre la geografía, la extensión territorial, la demografía, el carácter nacional, y la estructura gubernamental con el poderío naval. A través de un examen riguroso de casos históricos, Mahan ilustra cómo estos elementos han sido determinantes en el establecimiento de la supremacía naval de potencias como Inglaterra y Holanda, y



cómo la gestión estratégica basada en estos principios ha moldeado el panorama histórico global.

La obra concluye con una reflexión sobre la permanencia de los principios estratégicos navales a través del tiempo, argumentando que, a pesar de los avances tecnológicos y los cambios tácticos, estos principios mantienen su relevancia y aplicabilidad. Se enfatiza la importancia de la estrategia naval, tanto en períodos de paz como de conflicto, subrayando que una comprensión profunda de la influencia del poder naval es crucial para la formulación de políticas y estrategias nacionales efectivas.

El estudio de la obra de Mahan representó para los Estados Unidos una guía estratégica para llegar a consolidarse como la primera potencia marítima. La República Popular China ha sido uno de los mejores ejemplos de países que se han inspirado en Mahan para potenciar su economía y comercio, comenzando con la consolidación de un poder naval importante. Para México, se sugiere que el fortalecimiento de su poder naval requiere una evaluación cuidadosa de sus propias características geográficas, recursos, y la promoción de una cultura marítima. La inversión en el desarrollo del poder naval, junto con la formulación de políticas coherentes con una estrategia marítima integral, serán esenciales para mejorar su estatus en el ámbito naval global.

En suma, mientras que la táctica naval puede requerir adaptaciones frente a innovaciones tecnológicas, los principios estratégicos, como los articulados por Mahan, permanecen como fundamentos inmutables en la conceptualización y ejecución del poder naval, cruciales tanto para la comprensión del pasado como para la configuración del futuro en el panorama naval mundial.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Mahan, A. T. (1890). *La influencia del poder naval en la historia 1660-1783*. Boston: Little, Brown y compañía.

Martín, A. G., & Fernández-Montesinos, F. A. (2013). Mahan y la geopolítica. *Geopolítica(s). Revista de estudios sobre espacio y poder*, vol. 4, núm. 2., 335-351.

Urquiza, A. P. (2012). Las seis condiciones geopolíticas de Alfred Thayer Mahan. En Secretaría de Marina, *Fundamentos de Geopolítica. Visión y análisis* (págs. 11-32). México, D.F.: Secretaría de Marina-Centro de Estudios Superiores Navales.



