

Mirada Geopolítica



Global





IMPACTO GEOPOLÍTICO DEL FENTANILO A ESCALA CONTINENTAL

Mayor de Infantería
Miguel Ángel Acosta Sierra

El tráfico de fentanilo se ha convertido en un problema crítico de seguridad pública y salud en América, con implicaciones profundas a nivel local, regional y continental que dan forma y matizan las características propias que presenta el problema en cada país. Este ensayo explora la realidad nacional y regional respecto al tráfico de fentanilo, así como el impacto geopolítico que ha producido. Para lograr un entendimiento más profundo de este problema, se integraron algunos de los postulados geopolíticos de Claude Raffestin, Yves Lacoste y Gearòid Ó Tuathail. Por otro lado, también se examina el papel del tráfico de fentanilo en México, desde la perspectiva de sus implicaciones en las geoestrategias de Estados Unidos y la República Popular de China que se contraponen en la actual guerra comercial.

El tráfico de fentanilo ha provocado una crisis de salud pública en Estados Unidos de América y Canadá, creando nuevos desafíos en la seguridad y generando tensiones políticas a nivel internacional. Este opioide, sintetizado en los años sesenta, inicialmente tenía fines médicos legítimos, pero la prescripción masiva de analgésicos como el OxyContin a mediados de los 90's, dieron lugar a una masa de consumidores adictos a los opioides.

Una vez que la masa de adictos generada por los intereses económicos de las farmacéuticas, se convirtió en un problema de salud social y se hizo evidente para la población en general que los opioides eran altamente adictivos, el gobierno de los EUA adoptó una política prohibicionista que indirectamente creó las condiciones para el surgimiento y/o potenciación

de un mercado ilícito, a partir de entonces se registró una ola de asaltos a diversas farmacias en EUA con la peculiaridad que los ladrones no sustraían el dinero de las cajas registradoras, sino que se robaban los opioides para su posterior comercialización ilícita, pues su precio en las calles era muy elevado.

Es a partir de esta necesidad creada al interior de los EUA que las organizaciones criminales mexicanas comenzaron a incursionar en el diseño de píldoras falsificadas que emulaban el OxyContin, elaboradas a base de fentanilo, y paulatinamente el tráfico de fentanilo se convirtió en un pilar económico para el narcotráfico; esto último derivado de las grandes ganancias de su venta ilícita, la versatilidad en su transportación así como la baja inversión inicial y el reducido tiempo de su producción con respecto a la heroína (droga a la que suple en cuanto a efectos). El tráfico de fentanilo evolucionó en poco tiempo, implicando una asimetría en el ejercicio del poder por parte de los diversos actores geopolíticos involucrados en cada contexto "espaciotemporal": desde las empresas farmacéuticas hasta la delincuencia organizada transnacional, pasando por el Estado y sus instituciones, los médicos, el mercado negro, los pacientes, los adictos y la población misma. Inmersa en la evolución del tráfico de fentanilo, subyace la relacionalidad del poder que continuamente ejercen a través de relaciones sociales, económicas, políticas y espaciales los diferentes actores involucrados, este ejercicio tiene un marcado vínculo con el espacio y el territorio ya que estos dos últimos son precisamente el lugar donde tiene cabida la pugna por el control, la organización y la gestión del espacio.

Para el caso específico del tráfico de fentanilo y la evolución que ha experimentado, es necesario atender a los discursos y representaciones que desarrollan los actores sobre la otredad, respecto al espacio y el territorio para legitimar o desafiar las relaciones de poder existentes.



Ejemplo de lo anterior son las aseveraciones que el presidente de EUA dice a sus habitantes en las que, a grosso modo, ellos son solo las víctimas de una red criminal de tráfico de fentanilo en la que México y la República Popular China juegan los papeles principales: el primero como productor y el segundo como facilitador de precursores químicos.

La región de América del Norte es la más representativa en cuanto al tráfico de fentanilo ya que como se dijo anteriormente incluye a dos de los países que tienen una implicación directa en este problema : Estados Unidos de América como principal consumidor y por lo tanto, impulsor de la demanda; Canadá, afectado también por la crisis de opioides, enfrenta desafíos similares a los Estados Unidos en (México, 2023) términos de tráfico y control de drogas; y México, como productor y corredor principal, maneja gran parte de la oferta. Por lo que la interacción de estos factores resalta la necesidad de una cooperación internacional robusta y efectiva para abordar el tráfico de fentanilo y mitigar sus efectos devastadores en la región. En enero de 2023, el presidente Andrés Manuel López Obrador, el presidente Joseph Biden, y el primer ministro Justin Trudeau instruyeron la creación de un Comité Trilateral sobre Fentanilo de alto nivel para guiar las acciones prioritarias a fin de atender la amenaza de fentanilo ilícito que enfrenta América del Norte.

La presión hacia México, para lograr resultados tangibles en contra del tráfico de fentanilo, propició que autoridades federales lograran en 2023 y 2024, la detención de por lo menos cuatro narcotraficantes que integraban la cúpula delictiva del mencionado “Cártel de Sinaloa” (CDS), así 3 como múltiples aseguramientos de fentanilo. Estas acciones influyeron en la implementación de esta estrategia discursiva y propagandística del “CDS” a través de “narcomantas” en las que se desvinculan del tráfico de fentanilo y amenazan a aquellos que lo produzcan.

Esta estrategia discursiva del CDS permite observar que este cártel, como actor geopolítico,

lleva a cabo una suerte de “geopolítica empírica-intuitiva”, en aras de conseguir los siguientes objetivos inmediatos:

“Desviar la atención que las autoridades mantienen sobre ellos, derivado de la presión política que ejercen los EUA.

“Posicionarse como inocentes ante la población civil y sentar un precedente de desacuerdo respecto al tráfico de fentanilo.

“ Reforzar la postura de pretendida inocencia de los narcotraficantes detenidos por tráfico de fentanilo.

“ Preámbulo para justificar posteriores asesinatos por mantener el control territorial y la hegemonía delictiva en determinadas zonas y rutas de interés para el tráfico de fentanilo.

Latinoamérica

Esta región posee una gran diversidad de recursos naturales, convirtiéndola en un área estratégica para el comercio y la inversión internacional. No obstante, enfrenta desafíos como la inestabilidad política, las disparidades económicas y los problemas sociales. A estos factores debemos agregar que la influencia de la República Popular China en Sudamérica ha crecido significativamente en las últimas décadas por su presencia en la región a través de la inversión en infraestructura, la minería y la adquisición de materias primas (Brief, 2021). Además, de lo anterior, mediante la llamada “diplomacia covid” de la República Popular China, que se refiere a la donación y venta de vacunas, así como equipos médicos propiciados por la pandemia, ha fortalecido sus lazos con varios países sudamericanos.

Por otro lado, podemos resaltar que los EUA cuenta con una larga historia de influencia en Latinoamérica, marcada por una política de dominación y la imposición de intereses económicos y políticos, que, si bien es cierto que esta influencia ha disminuido en comparación con décadas pasadas, los EUA sigue siendo un actor importante, principalmente en lo que se refiere a política exterior y cooperación en seguridad.



Ahora bien, tomando en cuenta la importancia que representa Latinoamérica para las potencias antes mencionadas (China y EUA) que actualmente se encuentran en una suerte de guerra comercial, el tráfico de fentanilo en esta región puede entenderse como un instrumento y un medio para decantar el equilibrio de poder hacia una u otra potencia. Es en este contexto que tiene cabida el argumento planteado en el artículo “El juego del poder: la República Popular China y su creciente sombra sobre América Latina” del sitio web “Global Strategy” que versa: “...En el mutable panorama de las relaciones internacionales, la creciente hegemonía de China en América Latina se desentraña a través del prisma del realismo ofensivo de Mearsheimer, revelando un patrón intencionado de expansión en un contexto global...”

El tráfico de fentanilo es un dinamizador de las actividades delictivas locales y catalizador de la violencia y la economía ilícita. En la revisión de la literatura se detectó una multiplicidad de fuentes que postulan el tráfico de fentanilo como un problema en el que la República Popular China es el abastecedor de insumos hacia México; este último es el productor y exportador hacia EUA; sin embargo, contrasta que también se percibe una velada tendencia mediática que apunta hacia la “invisibilización sistemática” respecto a las organizaciones delictivas que operan al interior de los EUA para el trasiego y distribución del fentanilo (que deriva en muertes masivas de ciudadanos estadounidenses). En este sentido es conveniente tomar en cuenta una de las ideas que Gearóid Ó Tuathail argumenta en su libro “Critical Geopolitics: The Politics of Writing Global Space” respecto a que la geopolítica debe ser entendida como un discurso que los líderes y los estados utilizan para dar sentido y justificar sus acciones en el ámbito internacional; esto para poder analizar cómo los discursos geopolíticos no solo describen sino que también crean realidades, influyendo en las políticas y en la percepción de los espacios y amenazas.

El análisis de Claude Raffestin sobre la relación entre espacio y poder es esencial para comprender cómo las organizaciones delictivas utilizan el territorio para sus operaciones. Según Raffestin, el territorio no es solo un espacio físico, sino una red de relaciones de poder. Las organizaciones delictivas mexicanas han aprovechado su control territorial para establecer laboratorios clandestinos y rutas de tráfico que conectan con mercados en Estados Unidos. Yves Lacoste, por su parte, aporta la importancia de estudiar un problema desde diferentes escalas para poder entender las interrelaciones y actores que se afectan mutuamente y dan forma al problema mismo. Gerard O’Tuathail destaca la importancia de las representaciones y discursos en la geopolítica. En el caso del fentanilo, el manejo mediático por parte de Estados Unidos ha sido crucial para externalizar la culpa y posicionar a las organizaciones delictivas mexicanas y a los proveedores asiáticos como los principales responsables del problema. Este discurso ha sido fundamental para moldear la percepción pública y justificar políticas internas y externas. El tráfico de fentanilo representa un desafío geopolítico complejo que requiere una respuesta multidimensional. Las organizaciones delictivas mexicanas han adaptado sus estrategias para capitalizar la demanda en Estados Unidos, mientras que los esfuerzos gubernamentales deben centrarse en una cooperación internacional efectiva y en la implementación de políticas robustas de salud pública y seguridad. Integrar los postulados de Raffestin, Lacoste y O’Tuathail nos permite un análisis más profundo y holístico de este fenómeno, subrayando la necesidad de abordar tanto las causas estructurales como los efectos inmediatos del tráfico de fentanilo en el continente americano. Este análisis destaca la importancia de una estrategia integral que combine esfuerzos locales, nacionales e internacionales. Solo a través de una cooperación efectiva y una comprensión profunda de las dinámicas geopolíticas involucradas, se podrán diseñar e implementar políticas para detener el expansionismo del fentanilo.



AEROPOLÍTICA: ANÁLISIS DE LOS MECANISMOS DE COOPERACIÓN REGIONALES PARA LA PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO MEXICANO.

Myr. F.A.P.A D.E.M.

A Diny Noé Flores Posadas

Un fenómeno como el narcotráfico fue reconocido a la par en que la aviación hacía su aparición durante el periodo de los grandes conflictos armados del siglo XX, los cuales a través del tiempo han presentado una dinámica evolutiva, toda vez que en la actualidad los grupos de la Delincuencia Organizada Transnacional desde finales del siglo pasado han adoptado al avión como medio de transporte alternativo de estupefacientes y con ello poder llegar al mercado de una forma más práctica y segura (Unidas, 2023); sin embargo, debido a la normativa establecida por la Organización de Aviación Civil Internacional a la cual se deben de adherir sus Estados miembros, se encuentra restringido el uso de la fuerza, por lo que, el trasiego de drogas por vía aérea continuamente vulnera el espacio aéreo mexicano y el de los países de Centro y Sudamérica, impactando por ende la seguridad nacional lo cual podría considerarse como una amenaza a las áreas estratégicas de México y del resto de países afectados, toda vez que esta actividad puede ser empleada con otros fines por diversos actores. México para hacer frente a esta problemática ha desarrollado e impulsado el Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano, el cual tiene por objeto inhibir y contrarrestar las operaciones aéreas ilícitas que atenten contra la seguridad nacional; partiendo de la premisa de que la salvaguarda del espacio aéreo es un componente esencial para la estabilidad y la proyección geopolítica de cualquier nación, el objetivo de la investigación se centra en identificar y evaluar los mecanismos de cooperación regionales de los que México forma parte, así como la coordinación interinstitucional por parte de las

entidades de la Administración Pública Federal que son responsables por ley para contribuir en la protección del espacio aéreo mexicano. Tomando como base esta problemática que se presenta, durante el desarrollo de esta investigación con enfoque metodológico cualitativo, se consideró el análisis documental y una serie de entrevistas con expertos militares, para atender al cuestionamiento sobre ¿Qué elementos podrían ser considerados para establecer una Aeropolítica Regional para así contribuir a la preservación de la soberanía del espacio aéreo mexicano y la salvaguarda de las áreas estratégicas del país?, por tal motivo, se abordará de manera breve la situación de los mecanismos de cooperación y la injerencia de las entidades de la Administración Pública Federal (APF), para la salvaguarda del espacio aéreo mexicano y regional.

El ámbito aeronáutico comparado con los ámbitos marítimo y terrestre es relativamente más joven. A pesar de su rápido desarrollo, existe una notable escasez de doctrina, teorías y postulados geopolíticos recientes, específicamente aplicados al control y vigilancia del espacio aéreo, por lo que esta carencia plantea la necesidad de desarrollar marcos teóricos robustos para abordar los desafíos contemporáneos en la protección del espacio aéreo mexicano; como una respuesta a esto, se promulgó la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano el 1 de marzo de 2023 y la consecuente creación del Centro Nacional de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano (CENAVI y PEAM), representando un paso significativo hacia la centralización y coordinación de los esfuerzos para proteger el espacio aéreo (Cámara de Diputados, 2023, pág. 4), tal como lo refieren los postulados de teóricos como Giulio Douhet, Alexander Seversky y Hugh Trenchard, siendo fundamentales para entender la importancia del poder aéreo en la protección y dominio del espacio aéreo, toda vez que la teoría del "Dominio del Aire" de Douhet y la visión de Seversky sobre la superioridad aérea refuerzan la necesidad de un poder aéreo robusto y centralizado, sin embargo, persisten



algunos desafíos en la normativa y la delimitación de funciones específicas de las entidades que integran el Sistema de Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo Mexicano.

En este sentido, la protección del espacio aéreo debe considerarse en el contexto geopolítico, como lo sugiere Zbigniew Brzezinski en "El Gran Tablero Mundial", por lo que México debe fortalecer su control del espacio aéreo mediante alianzas estratégicas con países vecinos, promoviendo una visión geopolítica que posicione al país como un actor clave en la seguridad regional, fortaleciendo su capacidad para detectar y responder ante amenazas aéreas, así como una activa participación en organizaciones internacionales como la OACI y la CLAC; de la misma manera, aunque se ha observado cierta asimetría en la relación Aero política entre México y Estados Unidos, ha sido vital para la seguridad del espacio aéreo a través de diversas iniciativas, como el Grupo de Contacto de Alto Nivel en contra del Tráfico de Drogas (G-CAN) y la Iniciativa Mérida; ambos países han trabajado en conjunto para combatir el narcotráfico y mejorar la vigilancia aérea en sus zonas limítrofes.

Por otra parte, desde el 2021, México implementó la estrategia regional "Conferencia de Interoperabilidad Regional entre Países Latinoamericanos y del Caribe en Materia de Vigilancia y Seguridad del Espacio Aéreo", reforzando la cooperación regional y disminuyendo el tráfico de drogas aéreas, beneficiando a múltiples países en la región; sin embargo, persisten desafíos significativos, como la inestabilidad política, la falta de recursos para modernizar los sistemas de vigilancia y el ingreso de aeronaves ilícitas, que requieren de una estrategia geopolítica integral y un liderazgo fuerte por parte de México, debido a que se han celebrado acuerdos y memorándums de entendimiento para promover la cooperación regional pero únicamente de forma bilateral, repercutiendo en la estandarización de procedimientos, la falta de coordinación, la ausencia de un entrenamiento conjunto y en el dispendio de recursos.

La salvaguarda del espacio aéreo mexicano, contribuye a la estabilidad y seguridad de toda la región, pero si se fortalece lo citado en el párrafo anterior, impactará directamente en la proyección general Aero política de México hacia Centro y Sudamérica al posicionarse como líder en la región en materia de vigilancia y control del espacio aéreo, por lo que se debe aprovechar el promover la cooperación entre y con los países de Centro y Sudamérica, misma que debe basarse en la confianza y en el respeto mutuo que pueda ayudar a fortalecer la seguridad de la región y a combatir las amenazas comunes, como el tráfico ilícito de drogas por vía aérea.

En este orden de ideas, se efectuó una comparativa del modelo denominado "Cielo Único Europeo" por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA) con la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), así como de diversos mecanismos de cooperación en América Latina, encontrándose algunas áreas de oportunidad para alcanzar un nivel de integración y eficacia similar; por lo que, emular ciertos aspectos del modelo europeo podría fortalecer la seguridad aérea y la integración en la región, aunque esto requiere un compromiso político significativo y la disposición de los países participantes a ceder parte de su soberanía en materia de regulación de la seguridad aérea. Por otra parte, para que México pueda ejercer su Aero política en la región, el Poder Aéreo desempeña un papel fundamental, el cual le puede permitir demostrar su capacidad para proyectar su fuerza militar más allá de las fronteras nacionales, siendo esto crucial tanto para la disuasión de amenazas como para la defensa de intereses nacionales; este tipo de Poder, tiene como objetivo en la doctrina militar aérea en tiempos de paz, el mantenimiento de una política nacional fuerte a través de la preparación y planificación estratégicas; sin embargo, para tener la facultad de tener y emplear un poder aéreo de manera eficaz y eficientemente, se tiene la necesidad de una coordinación efectiva entre las distintas dependencias de la APF para fortalecer la vigilancia y protección del espacio aéreo



anteriormente, se carece de un cuerpo normativo que defina claramente las políticas de coordinación y las funciones específicas de cada instancia que integra el Consejo Nacional del CENAVI y PEAM, representando este vacío normativo por una parte una carencia de voluntad política que podría afectar la seguridad y soberanía del espacio aéreo mexicano y por otra una oportunidad crítica para mejorar la estructura organizativa y funcional del sistema de vigilancia aérea.

El Estado Mexicano, conceptualizado como un ente del derecho internacional y una realidad jurídico-política, debe asegurar su integridad territorial y funcionalidad interna para prosperar, siguiendo los postulados de Kjellén sobre “El Estado como forma de vida”, se entiende que la colaboración entre múltiples entidades gubernamentales es esencial para la protección del espacio aéreo, por lo tanto, las Fuerzas Armadas Mexicanas, considerando a la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) y la Secretaría de Marina (SEMAR), desempeñan un papel crucial para citado cometido; sin embargo, la falta de interoperabilidad y colaboración efectiva entre estas instituciones y con otras entidades de la APF, indica áreas significativas de mejora, toda vez que la coordinación interinstitucional, especialmente a través del intercambio de información en tiempo real y la ejecución de operaciones conjuntas, influye en la materialización de una vigilancia aérea eficiente, una protección integral del espacio aéreo y por ende en el sostenimiento de la integridad territorial a través de su proyección de poder de México para disuadir potenciales amenazas; asimismo, este enfoque multidimensional, que abarca aspectos de coordinación, vigilancia, detección e intervención, no solo protegería el espacio aéreo, sino que también fortalecería su representación geopolítica en la región.

Con la metodología cualitativa empleada mediante el empleo de un diagrama de Ishikawa y la Matriz Vester, se identificaron las principales causas sobre la vulneración del espacio aéreo mexicano derivado de los vuelos ilícitos, lo que proporcionó las categorías para

un análisis profundo de las interrelaciones entre las causas subyacentes de la problemática central, facilitando la identificación de variables clave para el desarrollo de estrategias de intervención efectivas, con el objeto de abordar de manera integral y sistemática los desafíos que se presentan para la protección del espacio aéreo regional y mexicano.

Con base a lo mencionado anteriormente, se destaca la necesidad de una visión geopolítica y en este caso de una Aero política clara para la protección del espacio aéreo mexicano, por lo que se concluye que México debe fortalecer su pensamiento geopolítico, integrando la política aérea con su política exterior para garantizar la seguridad y soberanía de su espacio aéreo, donde las Fuerzas Armadas de México, juegan un papel crucial en la vigilancia y protección del espacio aéreo, sin embargo, la falta de coordinación y entrenamiento conjunto tanto internamente como con las de otros países, representa una ventana de oportunidad de mejora para afrontar eficazmente las amenazas aéreas.

Además, la protección del espacio aéreo mexicano resalta la necesidad de una estrategia integral y coordinada con una visión geopolítica clara que involucre a todas las entidades gubernamentales y actores internacionales pertinentes, los mecanismos de cooperación y una modernización continua del equipamiento y capacidades tecnológicas, así como la creación de la base doctrinaria y organizacional de un organismo específico para la Defensa Aérea que podría mejorar significativamente la operatividad y la capacidad de cooperación multilateral de México, fortaleciendo su influencia regional como un líder en materia de vigilancia y control, así como su capacidad para enfrentar amenazas transnacionales a su espacio aéreo, en el concepto que este organismo crea podría materializarse con los medios que se cuenta actualmente en las Fuerzas Armadas.



Juan Manuel Reyna Malagón

La migración irregular en México ha sido un tema recurrente en la agenda política y social del país. Su ubicación geográfica estratégica, entre Centroamérica y Estados Unidos, convierte a México en un punto de tránsito crucial para migrantes que buscan mejores condiciones de vida. Sin embargo, este fenómeno también plantea desafíos significativos en términos de seguridad, economía. Este ensayo analiza la migración irregular en México desde una perspectiva geopolítica, examinando cómo afecta la migración irregular, los Elementos del Poder Nacional (EPN) y las dinámicas fronterizas (factor geopolítico), con base a la tesis de mi autoría “La migración irregular en tránsito por México como factor geopolítico”.

El análisis geopolítico revela que la migración irregular impacta en diversos EPN de México. En el ámbito político, ejerce presión sobre los recursos y servicios públicos, influye en la formulación de políticas migratorias y plantea desafíos legales y de derechos humanos. En el ámbito económico, afecta el mercado laboral, la economía informal y la demanda de bienes y servicios. En el ámbito militar, requiere una mayor presencia en las fronteras para controlar el ingreso ilegal de personas. En el ámbito tecnológico, impulsa la inversión en tecnologías de vigilancia y seguridad fronteriza. En el ámbito diplomático, afecta las relaciones de México con otros países, especialmente con Estados Unidos y los países de origen de los migrantes. La investigación también revela que las caravanas migrantes, un fenómeno reciente, han sido utilizadas como una herramienta de desestabilización política. Estas caravanas, compuestas por un gran número de migrantes que viajan juntos, han generado tensiones en la frontera sur de México y han sido objeto de debate y controversia.

El análisis sugiere que las caravanas pueden ser manipuladas por actores políticos para influir en la opinión pública y las decisiones gubernamentales. El análisis geopolítico de la migración irregular en México revela que este fenómeno puede ser utilizado como una herramienta de desestabilización política. Un ejemplo de ello es el surgimiento de las caravanas migrantes durante la administración Trump en Estados Unidos. Estas caravanas, compuestas por un gran número de migrantes que viajan juntos, generaron tensiones en la frontera sur de México y fueron objeto de debate y controversia.

Aunque en un principio recibieron apoyo de organizaciones civiles y algunos gobiernos, pronto se convirtieron en un foco de atención mediática y política. La tesis plantea que las caravanas migrantes pudieron haber sido manipuladas por actores políticos con el objetivo de desviar la atención de otros problemas y justificar políticas migratorias más restrictivas. La falta de control y la magnitud de estas caravanas generaron una percepción de crisis migratoria, que fue utilizada para promover discursos de seguridad nacional y xenofobia. Además, la presión ejercida por Estados Unidos sobre México para detener el flujo migratorio evidenció cómo la migración irregular puede ser utilizada como un instrumento de política exterior para obtener concesiones y ejercer control sobre otros países.

Finalmente, la migración irregular puede ser utilizada como un arma geopolítica para desestabilizar países. Esto se evidencia en casos como el de Marruecos y la Unión Europea, donde el gobierno marroquí permitió el cruce de migrantes irregulares hacia España como respuesta a tensiones políticas. De manera similar, Bielorrusia facilitó el cruce de migrantes hacia la Unión Europea a través de Polonia, Lituania y Letonia, en un intento por presionar a la UE y obtener beneficios políticos.



La migración irregular en México es un fenómeno multidimensional con profundas implicaciones geopolíticas. Afecta los Elementos del Poder Nacional de México y las dinámicas fronterizas, generando desafíos y oportunidades (Morgenthau, 1985). Es fundamental que el gobierno mexicano adopte un enfoque integral y basado en evidencia para gestionar la migración irregular, que considere las causas estructurales del fenómeno, proteja los derechos humanos de los migrantes y fortalezca la cooperación internacional. ✚



